

GHI CHÚ:

• Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định thực hiện tại các đại lý Ford, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ mới được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị dưới đây.

Mục	Chi số Km																		
	Tháng	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96		
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Thiết bị chung																			
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Gạt mưa, cao su và bơm nước rửa kính		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Cài đặt lại đèn nhắc bảo dưỡng (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Động cơ xăng 2.3L EcoBoost																			
Dây đai tổng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
	Thay thế ở mỗi 240.000 Km hoặc theo khuyến nghị sửa chữa																		
Dầu (nhớt) động cơ	1*	K	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Kiểm tra hư hỏng và rò rỉ dầu động cơ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống làm mát																			
Tình trạng rò rỉ, hư hỏng hệ thống làm mát (ống, két nước, nắp bình nước phụ..vv)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Nước làm mát		Thay thế ở mỗi 160.000 Km																	
Hệ thống nhiên liệu và nạp khí																			
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	Thay thế ở mỗi 40.000 Km hoặc theo khuyến nghị sửa chữa																		
Đường ống nhiên liệu, đầu, chân không, chạm		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống Xả																			
Kiểm tra đường ống xả và cao su treo		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Gầm và Thân xe																			
Hành trình & hoạt động phanh		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đường ống dầu phanh và các điểm nối																			
Mức dầu phanh	*3	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dầu phanh		Thay thế ở mỗi 40.000 Km/2 năm																	
Phanh tay		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Trợ lực phanh và ống chân không		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra độ mòn má phanh, kiểm tra tổng phanh và chi tiết cao su.		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đảo lốp, kiểm tra độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống lái																			
Chi tiết nối hệ thống lái, rô tuyn, thanh kéo.		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra rò rỉ dầu hộp số tự động.	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dầu hộp số tự động																			
Hệ thống treo trước & sau		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Lắp ngang và chụp bụi đầu lái		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vó	S																		
Cửa, bản lề và khoá cửa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đai ốc bánh xe	S																		
Kiểm tra kính chắn gió, dung dịch rửa kính		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống đánh lửa																			
Bugì		Thay thế ở mỗi 90.000 km hoặc theo khuyến nghị sửa chữa																	
Hệ thống điều hoà																			
Lọc gió điều hoà																			
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga và rò rỉ																			
Hệ thống điện																			
Các điện cực ắc quy, vệ sinh (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra tình trạng ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch

T:Thay thế.

K: Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- Dùng để kéo rơ-móc.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành sớm và thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.