

Mục	Tháng	Chi số Km													
		x1000km	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
<b>Thiết bị chung</b>															
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và bảng táp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Thiết bị gạt nước, cao su gạt nước			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn			K		K		K		K		K		K		K
<b>Động cơ xăng/dầu</b>															
Dây cô roa tổng			K		K		K		K		K		K		K
Dây đai cam, tăng đai và bánh trung gian (động cơ dầu)			Thay thế ở mỗi 120.000 Km/6 năm												
Dầu (nhớt) động cơ	1*	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
<b>Hệ thống làm mát</b>															
Tình trạng hệ thống làm mát (rò rỉ, hư hỏng)		K		K		K		K		K		K		K	
Nước làm mát			Thay thế ở mỗi 40.000 Km/2 năm												
<b>Hệ thống nhiên liệu và nạp khí</b>															
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Lọc nhiên liệu (động cơ xăng)			Thay thế ở mỗi 40.000 Km												
Lọc nhiên liệu (động cơ dầu)			Thay thế sau mỗi 80.000 km hoặc theo yêu cầu sửa chữa												
			Xả nước bầu lọc nhiên liệu ở mỗi 10.000 Km hoặc sớm hơn												
			Thay thế ở mỗi 40.000 Km												
Đường ống dẫn nhiên liệu				K		K		K		K		K		K	
<b>Gầm và Thân xe</b>															
Hành trình bàn đạp phanh và ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đường ống dầu phanh và các điểm nối				K		K		K		K		K		K	
Dầu phanh/Dầu ly hợp	*3		K	K	K	T	K	K	K	T	K	K	K	T	K
Phanh tay			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trợ lực phanh và ống chân không				K		K		K		K		K		K	
Má và đĩa phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Má và trống phanh				K		K		K		K		K		K	
Độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu trợ lực lái và ống dẫn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống lái				K		K		K		K		K		K	
Chi tiết nối hệ thống lái & rô tuyn, thanh kéo				K		K		K		K		K		K	
Dầu hộp số tự động (động cơ xăng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
			Thay thế sau mỗi 100.000 km/5 năm												
Lọc và dầu hộp số tự động (động cơ dầu)						K					K				K
			Thay thế sau mỗi 100.000 km/5 năm												
Hệ thống treo trước						K					K				K
Chụp bụi đầu lái				K		K		K		K		K		K	
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ		S		S		S		S		S		S		S	
Cửa , bản lề và khoá cửa				K		K		K		K		K		K	
Đai ốc bánh xe		S		S		S		S		S		S		S	
<b>Hệ thống đánh lửa</b>															
Bugì			Thay thế sau mỗi 60.000 km												
<b>Hệ thống điều hoà</b>															
Áp lực hệ thống, thời gian đóng ngắt ly hợp tử, nhiệt độ tại cửa gió ra				K		K		K		K		K		K	
<b>Hệ thống điện</b>															
Nồng độ và mức dung dịch axit ắc qui		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

**Giải thích từ viết tắt:**

V: Vệ sinh sạch

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

**Chú ý:**

1\*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- c. Lái xe theo chặng liên tục.

2\*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3\*: Nếu sử dụng phanh liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao công việc

kiểm tra thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.