



## Szczególne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program FordUbezpieczenia

### § 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych FordUbezpieczenia, zwanym dalej programem FordUbezpieczenia, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwaną dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia wyłącznie za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Ford:

- dla nowych i używanych samochodów marki Ford do końca dwunastego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, pod warunkiem zakupu ubezpieczonego pojazdu jako nowego w sieci autoryzowanych dealerów Forda na terenie Polski;
- dla nowych i używanych pojazdów marki Ford, sprowadzonych do Polski, do końca dwunastego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji; – z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 2 ogólnych warunków ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu, wskazanych w § 3 pkt 9) niniejszych warunków oraz z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

### § 2.

Program FordUbezpieczenia obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem OC;
- ubezpieczenie Assistance do OC;
- ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w ruchu zagranicznym, zwane dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty;
- ubezpieczenie Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwane dalej ubezpieczeniem Autocasco;
- ubezpieczenie Car Assistance;
- ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem NNNW;
- ubezpieczenie Informacja Prawna;
- ubezpieczenie Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki;
- ubezpieczenie straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu (z opcją nowego samochodu), zwane dalej ubezpieczeniem Straty Finansowej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki.

### § 3.

W zawieranych w ramach programu FordUbezpieczenia umowach ubezpieczeń komunikacyjnych mają zastosowanie odpowiednio następujące warunki ubezpieczenia:

- w zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003 r. z późn. zm.);
- w zakresie ubezpieczenia Assistance do OC** – ogólne warunki ubezpieczenia Assistance do OC przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Assistance do OC, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
  - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Mini Car Assistance.
- w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012 r.;
- w zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 91/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania umowy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
  - podstawą ustalenia wysokości odszkodowania za szkodę całkowitą lub kradzieżową dla celów ustalenia odszkodowania przyjmuje się:
    - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia;
    - sumę ubezpieczenia – w przypadku pojazdu od czwartego roku eksploatacji, w okresie pierwszych trzech miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia;
    - sumę ubezpieczenia – dla pojazdu od czwartego roku eksploatacji, w okresie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w taryfie składek;
  - w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu o.w.u. autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 3 ust. 3 o.w.u. autocasco;
  - w § 3 ust. 9 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „9. Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a-d, pkt 17)”;
  - za opłatą dodatkowej składki, określonej w taryfie, istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o ubezpieczenie utraty zniżek za bezskodowy przebieg ubezpieczenia Autocasco. W ramach tego ubezpieczenia Allianz nie uwzględnia wywrotki z tytułu wystąpienia szkody z Autocasco przy ustalaniu wysokości składki na kolejny okres ubezpieczenia, pod warunkiem wystąpienia w bieżącym okresie ubezpieczenia nie więcej niż dwóch szkód z Autocasco;
  - § 10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. autocasco otrzymuje brzmienie:
    - „3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezskodowy przebieg ubezpieczenia.”;
  - Allianz pokrywa stratę polegającą na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu przewożonego w ubezpieczonym pojeździe, do limitu 2 000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłaconych z tego tytułu odszkodowań; ubezpieczenie to nie obejmuje uszkodzeń i utraty bagażu powstałych w wyniku kradzieży lub jej usiłowania, jeżeli do zdarzenia ubezpieczeniowego doszło poza parkingiem strzeżonym; Allianz ponosi odpowiedzialności za straty w bagażu podróżnym, pod warunkiem zaistnienia łącznie następujących przesłanek:
    - istnieje związek przyczynowy zniszczenia lub uszkodzenia bagażu ze zdarzeniem objętym ochroną Autocasco;
    - istnieje odpowiedzialność Allianz za szkodę z Autocasco;
    - pisemnym potwierdzeniem przez obecną na miejscu zdarzenia policję faktu zniszczenia ubezpieczonego mienia w związku z zaistniałym zdarzeniem ubezpieczeniowym;
 Ochroną jest objęty również sprzęt elektroniczny, audio-wideo oraz komputerowy, będący własnością ubezpieczającego, wyłącznie pod warunkiem dostarczenia z autoryzowanego serwisu tego sprzętu zaświadczenia o mechanicznym charakterze uszkodzeń;
  - nie mają zastosowania następujące paragrafy o.w.u. autocasco:
    - § 1 ust. 6 pkt 1;
    - § 3 ust. 2 pkt 2;
    - § 3 ust. 6 pkt 1;
    - § 4 ust. 1 pkt 1;
    - § 5 ust. 8, 16, 17, 18;
    - § 6 ust. 2;
    - § 8 ust. 4;
    - § 8 ust. 12 pkt 4;
- w zakresie ubezpieczenia Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. 90/2013, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus; za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
  - w § 2 ust. 10 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
    - „10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku.
      - W ramach pomocy Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia, lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia – koszty transportu (holowania) pojazdu:
        - w wariancie Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
        - w wariancie Exclusive – do miejsca dowolnie wybranego przez klienta dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
      - Koszty holowania zwracane są w ramach limitów:
        - w wariancie Plus – dla zdarzenia na terytorium Polski – bez limitu, dla zdarzeń poza granicami Polski – bez limitu wyłącznie do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
        - w wariancie Exclusive – do równowartości 2000 euro dla zdarzeń na terytorium Polski oraz poza granicami Polski.
      - Powyższy limit dotyczy łącznie kosztów robocizny, naprawy na miejscu zdarzenia (w okolicznościach wskazanych powyżej), kosztów ewentualnego holowania i kosztów, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczących przesłania kierowcy i pasażerów oraz bagażu. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych.

- Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu:
  - Plus 250 euro;
  - Exklusive 2000 euro.
- Nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego powyżej, zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).“
- w § 2 ust. 11 pkt 2) pkt b) o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
  - „b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku kolizji, wypadku lub kradzieży do 9 dni. Pojazd zastępczy przysługuje również poszkodowanemu ubezpieczonemu w Allianz, który likwiduje szkodę z ubezpieczenia OC (sprawy).“
- w § 3 ust. 3 o.w.u. Car Assistance otrzymuje brzmienie:
  - „3. Dla pojazdów wykorzystywanych jako nauka jazdy, taksówka lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą, wyjątem w celu przewozu pasażerów oraz dojazd próbnych i demonstracyjnych ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w wariancie Car Assistance Plus albo Car Assistance Exclusive – w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia”;
- w zakresie ubezpieczenia NNNW** – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 7 lipca 2011 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. NNNW, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
  - w § 3 pkt 4 o.w.u. NNNW nie ma zastosowania.
- w zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** – ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r.;
- w zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** – ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 75/2007 z dnia 11 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Ochrony Prawnej, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):
  - w § 4 ust. 2 pkt 10) o.w.u. Ochrony Prawnej otrzymuje brzmienie:
    - „10) Jeżeli objęty ubezpieczeniem pojazd w chwili wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego użytkowany był jako:
      - rekwizyt;
      - pojazd przeznaczony do transportu towarów niebezpiecznych (chemikaliów, gazów w stanie ciekłym lub sprężonym).“
- w zakresie ubezpieczenia Straty Finansowej** – ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 149/2007 z dnia 20 lipca 2007 r., zwane dalej w skrócie o.w.u. Straty Finansowej, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
  - w § 1 ust. 2 o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:
    - „2. Ubezpieczeniem mogą być obejmowane wyłącznie samochody dopuszczone do ruchu stosownie do prawa o ruchu drogowym, w pierwszym, drugim i trzecim roku ich eksploatacji, nabyte na terytorium Polski jako fabrycznie nowe i zarejestrowane na terytorium Polski, których właścicielem jest, w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia osoba, która nabyła pojazd jako fabrycznie nowy na terytorium Polski.”
  - w § 2 ust. 1 pkt 4) o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:
    - „4) suma ubezpieczenia – górna granica odpowiedzialności Allianz z tytułu umowy ubezpieczenia straty finansowej poniesionej z powodu kradzieży lub całkowitego zniszczenia pojazdu. Suma ubezpieczenia wynosi nie więcej niż 100.000 zł.”
  - w § 9 ust. 1 o.w.u. Straty Finansowej otrzymuje brzmienie:
    - „1. Zasady ustalenia odszkodowania:
      - Odszkodowanie ustala się poprzez wyliczenie różnicy pomiędzy ceną nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego, a wartością rynkową pojazdu z chwili zaistnienia kradzieży pojazdu lub szkody całkowitej, z zastrzeżeniem pkt 3). Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, odszkodowanie ustala się poprzez wyliczenie różnicy pomiędzy ceną nabycia samochodu jako fabrycznie nowego bez podatku od towarów i usług (podatku VAT) podlegającego odliczeniu, a wartością pojazdu w dniu zaistnienia szkody, ustaloną jako wartość rynkowa pojazdu pomniejszona o podatek od towarów i usług (podatek VAT) podlegający odliczeniu;
      - Uprawnione do odszkodowania przysługują prawo wyboru jednego z dwóch następujących wariantów rozliczenia szkody:
        - finansowania zakupu przez Allianz fabrycznie nowego pojazdu tej samej marki,
        - odbioru odszkodowania;
      - W przypadku wyboru wariantu rozliczenia szkody określonego w pkt 2 lit. a) odszkodowanie wynosi:
        - w przypadku utraty pojazdu w pierwszym roku eksploatacji – 10% ceny nabycia tego pojazdu jako fabrycznie nowego nie więcej niż 100.000 zł,
        - w przypadku utraty pojazdu w drugim lub trzecim roku eksploatacji, odszkodowanie ustala się zgodnie z zasadami określonymi w pkt 2 lit. a), w terminie 7 dni od powiadomienia Allianz o powstałej szkodzie, uprawnionemu do odszkodowania przysługujące odszkodowanie zgodnie z wariantem określonym w pkt 2 lit. b).“
  - w § 3 ust. 3 pkt 2), 3), 4), 5), 6), 8), 10) o.w.u. Straty Finansowej nie mają zastosowania.

### § 4.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu FordUbezpieczenia, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie FordUbezpieczenia po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej pojazdu.

### § 5.

W programie FordUbezpieczenia ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-7 tworzą pakiet ubezpieczeń i zawsze zawierane są łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, to znaczy nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregośkolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.

### § 6.

- Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
- W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach, pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, Zielonej Karty, NNNW, Assistance do OC i Informacja Prawna oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część za ubezpieczenie: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej i Straty Finansowej składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składek.
- Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty, wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia, pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego, jest zawarta w cenie pakietu.
- Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Ochrony Prawnej oraz Straty Finansowej są płatne dodatkowo.
- W ubezpieczeniu zawieranych w ramach programu FordUbezpieczenia stawki składki ubezpieczeniowej uzależnione są od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezskodowego, potwierdzonej w bazie danych TUIR Allianz Polska S.A. zaświadczeniem wydanym przez poprzedniego ubezpieczyciela/wydrukem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

### § 7.

Postanowienia wskazane w § 3 niniejszych szczególnych warunków ubezpieczenia mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia.

### § 8.

Niniejsze szczególne warunki ubezpieczenia zostały przyjęte uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 15/2014 i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 03.03.2014 r.

  
Witold Jaworski  
Prezes Zarządu

  
Piotr Dzikiewicz  
Wiceprezes Zarządu