



TRANSIT CITY®

Cennik netto nr 1 z 15 września 2026

Rok produkcji 2026, rok modelowy 2027

PRAKTYCZNY, ELEKTRYCZNY BEZKOMPROMISOWY

**TERAZ OD 99 900 ZŁ NETTO
ZA WERSJĘ VAN**

READY SET *Ford*™

Praktyczny elektryczny Van, który pozwoli Ci pracować na maksymalnych obrotach

Nowy Transit City został stworzony z myślą o sprawnej pracy w mieście, oferując rozwiązania, które pomagają efektywnie zarządzać energią. Szybkie i wygodne ładowanie pozwala sprawnie przygotować pojazd do kolejnego dnia pracy, a odpowiednio dobrany zasięg daje swobodę realizacji codziennych zadań bez zbędnych przestojów. To praktyczne połączenie elektrycznej mobilności, oszczędności i gotowości do działania – każdego dnia.



NAWET
380 km
ZASIĘGU

TYLKO
33 minuty
ŁADOWANIA DC
10-80%



Światła halogenowe ze światłami do jazdy dziennej LED
Wyposażenie standardowe



Bateria o pojemności 56 kWh
Wyposażenie standardowe

Nowy Ford Transit City® Trend w wersji 330 - L2H2 w kolorze Ingot Silver (opcja)

Van - dwie wersje

Nowy Transit City Van dostępny jest w dwóch wariantach, dzięki czemu łatwo dopasować go do specyfiki prowadzonego biznesu. Kompaktowa wersja (L1H1) sprawdzi się tam, gdzie liczy się zwinnność i łatwość poruszania się po mieście, natomiast większy wariant (L2H2) oferuje więcej przestrzeni na codzienny transport. Dwa rozmiary, jedna idea – maksymalna funkcjonalność i swoboda działania.



AŻ
3070 mm
DŁUGOŚĆ PRZESTRZENI
ŁADUNKOWEJ (L2H2)

Nowy Ford Transit City® Trend w wersji 330 - L2H2 w kolorze Frozen White (bez dopłaty)



VAN L1H1
6.4 m³
PRZESTRZENI
ŁADUNKOWEJ

Wersja VAN - seria 300 L1H1
Maksymalna ładowność 1010 kg



VAN L2H2
8.5 m³
PRZESTRZENI
ŁADUNKOWEJ

Wersja Van - seria 330 L2H2
Maksymalna ładowność 1200 kg

Podwozie z kabiną - zabudowy

Zabuduj Nowego Forda Transit City do potrzeb Twojego biznesu dzięki dwóm wariantom zabudowy – skrzyniowej i kontenerowej. Wybierz rozwiązanie, które najlepiej odpowiada specyfice Twojej codziennej pracy. Zabudowa skrzyniowa zapewnia łatwy dostęp do ładunku i swobodę podczas załadunku oraz rozładunku. Wariant kontenerowy oferuje zamkniętą, uporządkowaną przestrzeń ładunkową, idealną do bezpiecznego transportu różnego rodzaju towarów. Więcej możliwości, większa funkcjonalność i gotowość na każde miejskie wyzwanie.



Nowy Ford Transit City® z zabudową skrzyniową
Opcja dla wersji Podwozie z kabiną



Nowy Ford Transit City® z zabudową kontenerową
Opcja dla wersji Podwozie z kabiną

Wszystko czego potrzebujesz do wygodnej pracy

Wnętrze Nowego Forda Transit City łączy praktyczne wnętrze z nowoczesnymi rozwiązaniami, które ułatwiają codzienną pracę. Podgrzewany fotel kierowcy zapewnia komfort podczas chłodnych poranków,. Integracja z Apple CarPlay i Android Auto umożliwia wygodne korzystanie z nawigacji, telefonu i ulubionych aplikacji bez odrywania uwagi od drogi. Przemysłane wyposażenie kabiny, nowoczesny ekran dotykowy oraz rozwiązania wspierające kierowcę sprawiają, że Transit City jest komfortowym i funkcjonalnym miejscem pracy.



Nowy Ford Transit City® w wersji Trend



System audio z 12.3" ekranem dotykowym
Wyposażenie standardowe



Klimatyzacja manualna
Wyposażenie standardowe

Wersja Van L1H1 Trend już od 99 900 zł netto

Główne systemy wspomagające kierowcę

- Tempomat adaptacyjny z inteligentnym ogranicznikiem prędkości, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, kamera monitorująca koncentrację kierowcy

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- Nadwozie z krótkim rozstawem osi i niskim dachem
- 16" obręcze kół z kołpakami
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Wycieraczki z regulacją częstotliwości pracy
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Systemem multimedialny z 12.3" ekranem dotykowym
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™
- 7" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - przednie i tylne
- System wyboru trybu jazdy

Przestrzeń ładunkowa

- Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 180º
- Boczne drzwi przesuwne – po prawej stronie
- Panele zabezpieczające wnętrze przedziału ładunkowego - do połowy wysokości
- Winiłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego



Nowy Ford Transit City® Van L1H1 w wersji Trend, kolor Ingot Silver (opcja)
Wnętrze: Tapicerka materiałowa Domino (wyposażenie standardowe)

Wersja Van L2H2 Trend już od 106 650 zł netto

Główne systemy wspomagające kierowcę

Tempomat adaptacyjny z inteligentnym ogranicznikiem prędkości, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, kamera monitorująca koncentrację kierowcy

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- Nadwozie z długim rozstawem osi i wysokim dachem
- 16" obręcze kół z kołpakami
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Wycieraczki z regulacją częstotliwości pracy
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Systemem multimedialny z 12.3" ekranem dotykowym
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™
- 7" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - przednie i tylne
- System wyboru trybu jazdy

Przestrzeń ładunkowa

- Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 180°
- Boczne drzwi przesuwne – po prawej stronie
- Panele zabezpieczające wnętrze przedziału ładunkowego - do połowy wysokości
- Winiłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego



Nowy Ford Transit City® Van L2H2 w wersji Trend, kolor Blue Panther (opcja)
Wnętrze: Tapicerka materiałowa Domino (wyposażenie standardowe)

Wersja Podwozie z kabiną L2H1 Trend już od 106 650 zł netto

Główne systemy wspomagające kierowcę

Tempomat adaptacyjny z inteligentnym ogranicznikiem prędkości, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, kamera monitorująca koncentrację kierowcy

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- Nadwozie z długim rozstawem osi i niskim dachem
- 16" obręcze kół z kołpakami
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Wycieraczki z regulacją częstotliwości pracy
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne

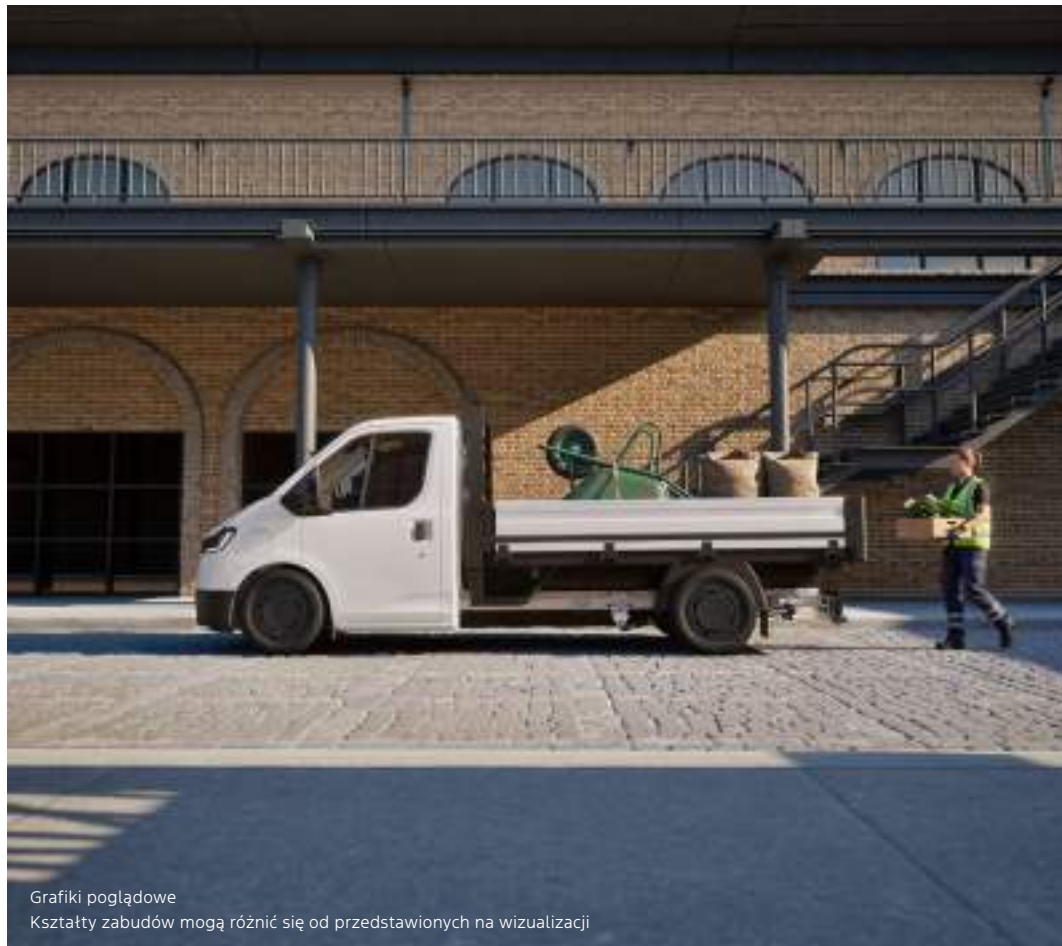
Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Systemem multimedialny z 12.3" ekranem dotykowym
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™
- 7" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - przednie i tylne
- System wyboru trybu jazdy



Nowy Ford Transit City® Podwozie z kabiną L2H1 w wersji Trend, kolor Frozen White (bez dopłaty)
Wnętrze: Tapicerka materiałowa Domino (wyposażenie standardowe)

Zabudowa skrzyniowa już za 14 850 zł netto



Nowy Ford Transit City® Podwozie z kabiną z zabudową skrzyniową (wyposażenie opcjonalne)
Wersja Trend w kolorze Frozen White

Zabudowa kontenerowa już za 43 850 zł netto



Nowy Ford Transit City® Podwozie z kabiną z zabudową kontenerową (wyposażenie opcjonalne)
Wersja Trend w kolorze Frozen White

Nowy Ford Transit City®
MY2027

ZYSKUJESZ NAWET
19 000 ZŁ
NETTO

POLECAMY WERSJĘ
L2H2
TREND

	VAN L1H1	VAN L2H2	PODWOZIE Z KABINĄ L2H1
NAPĘD	WERSJA TREND CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA	WERSJA TREND CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA	WERSJA TREND CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA
BEV 150 KM 56 kWh, A1 FWD	99 900 zł 118 900 zł	106 650 zł 124 900 zł	106 650 zł 124 900 zł

ZABUDOWY
DO PODWOZIA Z KABINĄ

ZABUDOWA SKRZYNIOWA

CENA REGULARNA

14 850 zł

ZABUDOWA KONTENEROWA

43 850 zł

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowane ceny detaliczna brutto pomniejszona o rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

VAN L1H1



VAN L2H2



PODWOZIE Z KABINĄ L2H1



Kolory nadwozia



FROZEN WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



BLUE PANTHER - lakier metalizowany
2 750 zł



INGOT SILVER - lakier metalizowany
2 750 zł
Lakier niedostępny dla Podwozia z kabiną



PANTHER BLACK - lakier metalizowany
2 750 zł
Lakier niedostępny dla Podwozia z kabiną



BROOM YELLOW - lakier zwykły (SVO)
5 000 zł

Bezpieczeństwo i systemy wspomagające kierowcę	WERSJA TREND VAN	WERSJA TREND PODWOZIE Z KABINĄ
Elektro-hydrauliczne wspomaganie hamowania	•	•
Elektryczny hamulec postojowy	•	•
Funkcja automatycznego hamowania	•	•
Poduszka powietrzna kierowcy	•	•
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)	•	•
Tempomat adaptacyjny z inteligentnym ogranicznikiem prędkości	•	•
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	•	•
Kamera monitorująca koncentrację kierowcy	•	•
System kontroli pasa ruchu	•	•
Tryby jazdy (Normal, Eco, Śliska nawierzchnia)	•	•
System awaryjnego wzywania pomocy e-Call	•	•
Oświetlenie zewnętrzne		
Światła do jazdy dziennej LED	•	•
Reflektory halogenowe	•	•
Automatyczne reflektory z funkcją Follow Me Home	•	•
Trzecie światło stop - wysoko montowane	•	-
Światła tylne halogenowe	•	•
Przestrzeń ładunkowa i stylistyka		
Drzwi – boczne drzwi przesuwne – po prawej stronie	•	-
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 180°	•	-
Panele zabezpieczające wnętrze przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	•	-
Wynylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego	•	-
Zabudowa skrzyniowa	-	14 850 zł
Zabudowa kontenerowa	-	43 850 zł
Klamki drzwi w kolorze czarnym	•	•
Przedni zderzak – częściowo w kolorze nadwozia	•	•
Tylny zderzak – w kolorze tworzywa	•	-
Klimatyzacja i ogrzewanie		
Klimatyzacja – manualna	•	•
Nagrzewnica PTC	•	•

Systemy audio i nawigacji

Radio DAB, Bluetooth, Apple CarPlay i Android Auto, 2 głośniki	WERSJA TREND VAN	WERSJA TREND PODWOZIE Z KABINĄ
12.3" ekran dotykowy systemu multimedialnego		
7" cyfrowy zestaw wskaźników na tablicy zegarów		
2x gniazdo USB		

Komfort i wyposażenie wnętrza

Kamera cofania		
Czujniki parkowania – przód		
Czujniki parkowania – tył		
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane		
Elektrycznie sterowane szyby w przednich drzwiach - z opuszczaniem za jednym naciśnięciem przycisku		
Wycieraczki z regulacją częstotliwości pracy		
Kierownica – poliuretanowa		
Lusterko wsteczne		
Ostona przeciwstoneczne po stronie kierowcy i pasażera		
Kolumna kierownicy – stała		

Fotele i tapicerka

Fotel kierowcy z regulacją manualną w 6 kierunkach (przód- tył, pochylenie oparcia, góra-dół)		
Podgrzewany fotel kierowcy		
Podwójny fotel pasażera		
Zagłówki z regulacją wysokości		

Obręcze kół i ogumienie

16" obręcze stalowe z kotpakami, ogumienie 215/65 R16C BSW		
Pojedyncze koła tylne		
Zestaw do naprawy opon		

Zabezpieczenia

Przycisk rozrusznika „Ford Power”		
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)		
Alarm		
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem z pilotem zdalnego sterowania		
Automatyczna blokada zamków po ruszeniu z miejsca		

VAN - PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	TREND	TREND	TREND
	VAN 300 L1H1	VAN 330 L2H2	PODWOZIE Z KABINĄ 330 L2
Silnik i napęd			
Moc maksymalna	150 KM (110 kW)	150 KM (110 kW)	150 KM (110 kW)
Maksymalny moment obrotowy	260 Nm	260 Nm	260 Nm
Napęd	na przednią oś	na przednią oś	na przednią oś

Bateria i ładowanie

Bateria (pojemność użyteczna)	56 kWh	56 kWh	56 kWh
-------------------------------	--------	--------	--------

Zużycie energii, zasięg i ładowanie

Zużycie energii - cykl mieszany (WLTP)	23.8 kWh/100 km	26.9 kWh/100 km	32.1 kWh/100 km
Zasięg na napędzie elektrycznym - cykl mieszany (WLTP)	254 km	224 km	Zależy od zabudowy
Zużycie energii - cykl miejski (WLTP)	15.5 kWh/100 km	17.3 kWh/100 km	18.4 kWh/100 km
Zasięg na napędzie elektrycznym - cykl miejski (WLTP)	381 km	340 km	312 km
Maksymalna moc ładowania prądem stałym (DC)	87 kW	87 kW	87 kW
Czas ładowania prądem stałym DC od 10%-80%	33 min.	33 min.	33 min.
Czas ładowania prądem zmiennym AC (11 kW) od 10%-100%	5 h 30 min	5 h 30 min	5 h 30 min

Osiągi

Prędkość maksymalna	120 km/h	120 km/h	120 km/h
---------------------	----------	----------	----------

Masy

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3000 kg	3270 kg	3270 kg
Masa własna wraz z kierowcą	1990 kg	2070 kg	1745 kg
Maksymalny nacisk na przednią oś	1330 kg	1440 kg	1440 kg
Maksymalny nacisk na tylną	1780 kg	1920 kg	1920 kg
Ładowność netto	1010 kg	1200 kg	1525 kg
Ładowność brutto (bez kierowcy)	1085 kg	1275 kg	1600 kg



PODSTAWOWE WYMIARY

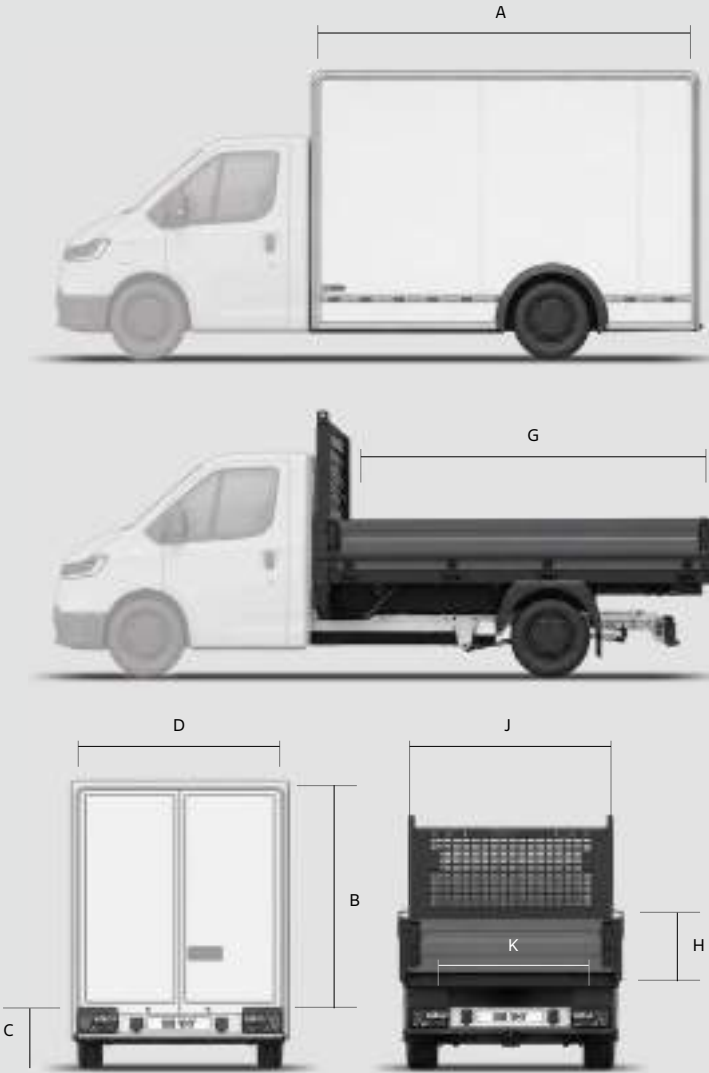
	TREND	TREND	TREND	TREND	TREND
	VAN 300 L1H1	VAN 330 L2H2	PODWOZIE Z KABINĄ 330 L2H1	ZABUDOWA SKRZYNIOWA	ZABUDOWA KONTENEROWA
Podstawowe wymiary zewnętrzne					
Długość całkowita	4985 mm	5285 mm	5200 mm	5423 mm	5393 mm
Szerokość całkowita (z lusterkami /ze złożonymi lusterkami)	2258 / 2150 mm	2258 / 2150 mm	2258 / 2150 mm	2258 / 2150 mm	2258 / 2150 mm
Szerokość całkowita (bez lusterek)	1885 mm	1885 mm	1885 mm	2000 mm	2000 mm
Wysokość całkowita	1991 mm	2285 mm	2000 mm	2003 mm	2500 mm
Rozstaw osi	3060 mm	3360 mm	3360 mm	2258 / 2150 mm	3360 mm
Zwis przedni	810 mm	810 mm	810 mm	810 mm	810 mm
Zwis tylny	1115 mm	1115 mm	1030 mm	1253 mm	1223 mm

Przestrzeń ładunkowa

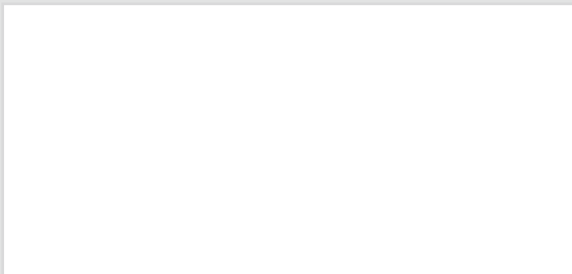
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej Dla wersji VAN - po podłodze, do przegrody	2770 mm	3070 mm	nd	G	3077 mm	A	3000 mm
Maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej	1 456 mm	1 746 mm	nd	H	400 mm	B	1800 mm
Wysokość progu załadunku	550 mm	552 mm	nd	I	bd	C	657 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1740 mm	1740 mm	nd	J	1945 mm	D	1930 mm
Szerokość między nadkolami	1300 mm	1300 mm	nd	K	1300 mm	E	1300 mm
Wysokość otworu drzwi bocznych	1397 mm	1397 mm	nd	nd		nd	
Wysokość otworu drzwi tylnych	1330 mm	1620 mm	nd	nd		bd	
Szerokość otworu drzwi tylnych	1593 mm	1593 mm	nd	nd		bd	
Objętość przestrzeni ładunkowej SAE	6 m³	8 m³	nd	bd		bd	
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej	6.4 m³	8.5 m³	nd	2.4 m³		10.4 m³	
Objętość przestrzeni ładunkowej VDA	6.7 m³	7.4 m³	nd	bd		bd	

Podwozie z kabiną / zabudowa kontenerowa

Długość ramy podwozia	nd	nd	2890 mm	2890 mm	2890 mm
Wysokość podłogi/ramy podwozia	nd	nd	616 mm	bd	657 mm
Odległość od tylnej części kabiny do środka przedniej osi	nd	nd	1408 mm	1408 mm	1408 mm
Odległość od tylnej części kabiny do środka tylnej osi	nd	nd	1955 mm	1955 mm	1955 mm
Rozstaw kół - tył	nd	nd	1634 mm	1634 mm	1634 mm



Grafiki poglądowe
 Kształty zabudów mogą różnić się od przedstawionych na wizualizacji



Twój dealer Forda

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy i gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. I Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



WWW.FORD.PL



WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.



WWW.X.COM/FORDPOLSKA
Dołącz do społeczności Ford Polska.