

NARODZINY NOWEJ LEGENDY

NOWY FORD RANGER



CENNIK NR 1 Z DNIA 11 KWIETNIA 2023 | ROK PRODUKCJI 2023 | ROK MODELOWY 2023.75





NOWY FORD RANGER
FORD PRO PREZENTUJE ZUPEŁNIE NOWEGO, BESTSELLEROWEGO RANGERA

Poznaj nowe wcielenie legendarnego pick-up'a z napędem 4x4! Został stworzony, aby pomagać nawet w najcięższej pracy, a po pracy dostarczać najpiękniejszych wspomnień. Specjalnie dla miłośników jazdy terenowej stworzyliśmy dwie wyjątkowe wersje: Tremor i Wildtrak X. Poznaj całą gamę Nowego Forda Ranger.

XL, XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	WILDTRAK X
	  	 	  	   	 
PRACA	OFF-ROAD PERFORMANCE PRACA REKREACJA	PRACA REKREACJA	PREMIUM REKREACJA PRACA	OFF-ROAD PERFORMANCE PREMIUM REKREACJA PRACA	PREMIUM REKREACJA

**NOWY FORD RANGER WILDTRAK W KOLORZE CODE ORANGE
 (OPCJA TYLKO DLA WERSJI WILDTRAK I WILDTRAK X)**



WNĘTRZE PEŁNE NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ BEZPRZEWODOWY APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

Nowego Forda Ranger już w standardzie wyposażono w 10.1" centralny ekran dotykowy (12" dla wersji Wildtrak, Wildtrak X oraz Platinum), za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A. Nowy system dźwiękowy B&O (standard w wersji Platinum) zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu Ford SYNC 4A, dzięki czemu może obsługiwać najpopularniejsze aplikacje** zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

** lista kompatybilnych aplikacji dostępna u procenta telefonu.

NOWY FORD RANGER WILDTRAK Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI XL (PODWÓJNA KABINA)
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPŁATY)

WERSJA XL

- Silnik 2.0 EcoBlue o mocy 170 KM z manualną skrzynią biegów
- 4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwozie z kabiną, pojedyncza kabina, przedłużona kabina lub podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 16" stalowe obręcze kół z oponami wielosezonowymi (255/70 R16)
- Zawieszenie standardowe
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Automatyczne światła drogowe
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA

Niedostępna dla podwozia z kabiną

- Tylna kłapa
- Podpora ładunku skrzyni ładunkowej
- Relingi mocowania ładunku zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej
- Uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A
- 10.1" (25.4 cm) ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8" (20.3 cm) konfigurowalny, kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - tylne
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat adaptacyjny
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Kierownica wielofunkcyjna
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu



PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI XLT
Z LAKIEREM METALIZOWANY BLUE LIGHTING (OPCJA)

WERSJA XLT

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną lub automatyczną skrzynią biegów A6
- 4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XL

- 16" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/70 R16)
- Składane elektrycznie lusterka boczne
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Podgrzewane elektrycznie lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze nadwozia
- Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia
- Stopnie boczne

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XL

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- System wyboru trybu jazdy (sterowany za pomocą przycisku)
- Tapicerka materiałowa City Maried
- Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico®
- Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie



NOWY FORD RANGER W WERSJI TREMOR
Z LAKIEREM METALIZOWANYM BLUE LIGHTING (OPCJA)

WERSJA TREMOR

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem terenowym 265/70 R17
- Zawieszenie terenowe Bilstein
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa ostona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną ostoną podwozia
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Black Matt
- Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego
- Stopień boczny tylnego zderzaka
- Zaczep holowniczy - dwa przednie
- Przednie chłapacze

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Elektryczny hamulec postojowy
- Tapicerka Tremor
- Ciemna podsufitka
- Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa
- Dywaniki podłogowe, gumowe - z przodu i z tyłu



NOWY FORD RANGER W WERSJI LIMITED
Z LAKIEREM METALIZOWANY DIFFUSED SILVER (OPCJA)

WERSJA LIMITED

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/65 R18)
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe
- Reflektory przednie w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części pojazdu
- Przednia kratka wlotu powietrza w stylizacji Limited
- Kratki wlotu powietrza na błotnikach nielakierowane z chromowanym obramowaniem
- Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Systemem nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Tapicerka skórzana Apex
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8. kierunkach
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą Premium
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Czujniki parkowania - przednie
- Alarm - Thatcham
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu i z tyłu



NOWY FORD RANGER W WERSJI WILDTRAK
Z LAKIEREM METALIZOWANYM SPECJALNYM CYBER ORANGE (OPCJA TYLKO DLA WERSJI WILDTRAK I WIDTRAK X)

WERSJA WILDTRAK

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI LIMITED

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/65 R18)
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak
- Przedni zderzak częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey
- Relingi dachowe

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Boulder Grey

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI LIMITED

- 12" ekran dotykowy
- Tapicerka skórzana Soho
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED

DODATKOWO DLA WERSJI Z SILNIKIEM 3.0 V6

- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

OFF-ROAD
PERFORMANCE

PREMIUM



REKREACJA



PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI WILDTRAK X
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPLATY)

WERSJA WILDTRAK X

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Zawieszenie terenowe Bilstein
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami terenowymi (265/70 R17)
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange
- Kratki wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black
- Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego

SKRZYNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Asphalt Matt Black

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Tapicerka częściowo skórzana



PREMIUM



REKREACJA



NOWY FORD RANGER W WERSJI PLATINUM
Z LAKIEREM METALIZOWANY DIFFUSED SILVER (OPCJA)

WERSJA PLATINUM

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI WILDTRAK

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Ebony
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej * - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI WILDTRAK

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Tapicerka skórzana w kolorze Ebony
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Kierownica - wykończona skórą Premium
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa



INTELIGENTNY TEMPOMAT ZE STOP&GO I LINE CENTRING

System ten pozwala utrzymać ustaloną prędkość i odległość od pojazdu przed Tobą, przy czym funkcja rozpoznawania znaków drogowych automatycznie dostosowuje się do obowiązującego ograniczenia prędkości. Jeśli ruch zwalnia przed Tobą, pojazd automatycznie zwolni a nawet zatrzyma się (Stop&Go), a następnie ruszy i powróci do wcześniej ustawionej prędkości. Dodatkowo, funkcja Line Centring pomaga utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.

BLIND SPOT INFORMATION (BLIS) Z CROSS TRAFFIC ALERT (CTA)

System informuje o pojazdach znajdujących się w martwym polu. Może również uniemożliwić zmianę pasa, jeśli kierowca nie zauważy ostrzeżenia.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym (Cross Traffic Alert) informuje o zbliżającym się ruchu z tyłu pojazdu podczas cofania.

KAMERA 360

Kamera oferuje widok z góry, który obejmuje cały obszar wokół Nowego Forda Ranger. Ułatwia to poruszanie się np. w ciasnych miejscach czy zatłoczonych parkingach.

Standard dla wersji PLATINUM

Dla pozostałych wersji opcja dostępna
w pakietach Technology



BEZSTRESOWA JAZDA Z PRZYCZEPĄ SYSTEM BLIS Z FUNKCJĄ TRAILER COVERAGE

Jeśli jeździsz z przyczepą, rozbudowany o Trailer Coverage system BLIS® jest dla Ciebie. System nie tylko monitoruje obszar po bokach samochodu, ale również po bokach przyczepy.

Opcja dostępna z hakiem holowniczym w pakietach Technology

FORD RANGER WILDTRAK Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM
W KOLORZE CODE ORANGE

NOWY FORD RANGER

CENNIK NETTO NR 1 Z DNIA 11 KWIETNIA 2023
ROK MODELOWY 2023.75

			XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
PODWOZIE Z KABINĄ									
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	146 250,-	-	-	-	-	-	-
POJEDYNCZA KABINA									
2,0 Ford EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	146 250,-	-	-	-	-	-	-
PRZEDŁUŻONA KABINA									
2,0 Ford EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	156 250,-	-	-	-	-	-	-
PODWÓJNA KABINA									
2,0 Ford EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	166 550,-	175 000,-	-	-	-	-	-
	A6	4WD	-	179 200,-	-	-	-	-	-
2,0 Ford EcoBlue BI-TURBO - 205 KM	A10	e-4WD	-	-	199 800,-	201 950,-	209 600,-	218 650,-	-
3,0 V6 Ford EcoBlue - 240 KM	A10	e-4WD	-	-	-	-	248 800,-	-	259 950,-

2.0 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 3.0 V6 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny V6, turbodoładowany
M6 - manualna, 6. biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna, 6. biegowa skrzynia biegów, A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów
4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami, e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami

FORD PROTECT

DODATKOWA OCHRONA NAWET DO 4 LAT

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną



ZALETY FORD PROTECT

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat lub /200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

DO 4 LAT
120 000 KM

2 033,-

DO 4 LAT
160 000 KM

4 065,-

DO 4 LAT
200 000 KM

6 016,-

Ceny netto. Rekomendowany cennik Ford Protect aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie www.ford.pl oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

FORD UBEZPIECZENIA

TERAZ OD 2.4% WARTOŚCI POJAZDU ³

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanym serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych – co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, przygotowany we współpracy z TUIR Allianz Polska SA, dla nowych Klientów oraz Klientów kontynuujących ubezpieczenie.

Z przyjemnością przedstawimy Państwu kompleksową ofertę ubezpieczenia, ponadto z przyjemnością udzielimy szczegółowych informacji na jego temat.

Ford Ubezpieczenia to nie tylko oferta dla Nowych klientów. To także wznowienie ubezpieczenia, zgłoszenie szkody, likwidacja szkody.

Szczegóły na www.ford.pl lub u Twojego dealera Forda.

FORD PRO SERWIS

PROFESJONALIŚCI DBAJĄ O CIEBIE

W obłudze, przeglądach i naprawach samochodów dostawczych marki Ford jesteśmy najlepsi. W końcu to my je stworzyliśmy.



Ford Pro™ Service to gwarancja profesjonalizmu i najwyższej jakości, której celem jest ograniczenie do minimum okresu przestoju pojazdów firmowych oraz niedogodności i kosztów związanych z ich użytkowaniem.

Serwisowanie pojazdu w jednym z naszych Transit Centrum oznacza, że korzystasz z przeszkolonych przez Forda techników, którzy używają oryginalnych części Forda, a także specjalistycznego sprzętu i narzędzi do obsługi wszystkich do wykonania prac przeglądowych i naprawczych w tym gwarancji w pojazdach dostawczych.

KONTRAKT SERWISOWY

KOMFORT SERWISOWANIA Z GWARANCJĄ CENY
NAWET DO 4 LAT

Zapoznaj się z ofertą Kontraktów Serwisowych, czyli przedpłaconych przeglądów okresowych. Płacąc raz nie musisz martwić się wzrostem kosztu przeglądów okresowych nawet przez kolejne 4 lat.



DO 4 LAT
120 000 KM

9 756,-

DO 4 LAT
160 000 KM

12 951,-

DO 4 LAT
200 000 KM

15 943,-

Ceny netto. Rekomendowany cennik Kontraktów serwisowych aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie www.ford.pl oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

PAKIETY WYPOSAŻENIA PROMOCYJNEGO

PAKIETY DLA WERSJI XL I XLT

PAKIET OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Osłona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Osłona zbiornika paliwa (tworzywo)

XL, XLT | 1 500 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Przednie czujniki parkowania
- System nawigacji satelitarnej
- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Elektryczny hamulec postojowy
- 17" obręcz kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi

XLT | 5 550 PLN

Pakiet dostępny tylko ze skrzynią automatyczną

PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep

XLT | 8 500 PLN

Pakiet dostępny tylko ze skrzynią automatyczną

PAKIET WINTER

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji XL (standard dla XLT):

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

XL | 3 800 PLN

XLT | 750 PLN

PAKIETY DLA WERSJI TREMOR

PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- System nawigacji satelitarnej
- Przednie czujniki parkowania

TREMOR | 4 650 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

TREMOR | 7 600 PLN

PAKIET WINTER

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

TREMOR | 750 PLN

PAKIETY DLA WERSJI LIMITED
I WILDTRAK (Z WYJĄTKIEM SILNIKA 3.0 V6)

PAKIET OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Osłona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Osłona zbiornika paliwa (tworzywo)
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową

LIMITED | 1 500 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

LIMITED, WILDTRAK (BEZ 3.0 V6) | 2 500 PLN

STANDARD DLA WERSJI WILDTRAK Z SILNIKIEM 3.0 V6

PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (BEZ 3.0 V6) | 5 450 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 65

- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Kamera 360

LIMITED, WILDTRAK (BEZ 3.0 V6) | 3 000 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 68

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (BEZ 3.0 V6) | 5 950 PLN

PAKIETY DLA WERSJI LIMITED I WILDTRAK (Z WYJĄTKIEM SILNIKA 3.0 V6)

PAKIET TECHNOLOGY 70

- Pakiet Technology 50
- Kamera 360
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania

LIMITED, WILDTRAK (BEZ 3.0 V6) | 6 000 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 71

- Pakiet Technology 70
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (BEZ 3.0 V6) | 8950 PLN

PAKIETY DLA WERSJI WILDTRAK (3.0 V6),

PAKIET TECHNOLOGY 52

- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

WILDTRAK (3.0 V6) | 2 950 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 70

- Kamera 360
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania

WILDTRAK (3.0 V6) | 3 500 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 71

- Pakiet Technology 70
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

WILDTRAK (3.0 V6) | 6 450 PLN

PAKIETY DLA WERSJI WILDTRAK X

PAKIET WILTRAK X

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania
- Kamera 360
- Dodatkowe światła drogowe LED (na przedniej krawędzi wlotu powietrza)
- Adaptacyjne, matrycowe reflektory Full LED
- Zestaw dodatkowych przetęczników zamontowanych pod sufitem

WILDTRAK X | 5 350 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 73

Pakiet dostępny tylko w połączeniu z pakietem Wiltrak X

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

WILDTRAK X | 2 950 PLN

PAKIETY DLA WERSJI I PLATINUM

PAKIET OFF-ROAD

- Osłona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Osłona zbiornika paliwa (tworzywo)

PLATINUM | 750 PLN

PAKIET TECHNOLOGY 73

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

PLATINUM | 2 950 PLN

PAKIETY STYLIZACYJNE

PAKIET STYLIZACYJNY XLT

- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z chromowanym obramowaniem
- Przednia kratka wlotu powietrza nielakierowana z listwą środkową z chromowanym obramowaniem
- Obudowy lusterek bocznych w kolorze chromu
- Klamki zewnętrzne drzwi w kolorze chromu
- Tylny zderzak w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami

XLT | 2 900 PLN

PAKIETY MARKETINGOWE

PAKIET MARKETINGOWY 3

- Przetwornica napięcia - gniazdo 230V
- Bezprzewodowa ładowarka do telefonu
- Zestaw dodatkowych przetęczników zamontowanych pod sufitem

XLT, TREMOR, LIMITED, WILDTRAK, | 1 350 PLN
WILDTRAK X

PAKIET MARKETINGOWY 5

- Przetwornica napięcia - gniazdo 230V
- Zestaw dodatkowych przetęczników zamontowanych pod sufitem

XL | 2 350 PLN

Pakiet niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



CARBONIZED GREY - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



MOONDUST SILVER - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



LUCID RED - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



DIFFUSED SILVER - LAKIER METALIZOWANY
3 200,- | lakier niedostępny dla wersji Wildtrak



BLUE LIGHTING - LAKIER METALIZOWANY
3 200,- | lakier niedostępny dla wersji Wildtrak i Wildtrak X



AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



CYBER ORANGE - LAKIER METALIZOWANY SPECJALNY
3 200,- | lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X



16" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla XLT



17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Dla wersji XLT opcja dostępna w Pakiecie
Technology 50



17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji Tremor
z oponami terenowymi



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji Limited



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji Wildtrak
Opcja dla wersji Limited



20" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Opcja dla wersji Wildtrak



17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji Wildtrak X
z oponami terenowymi



20" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji Platinum

BEZPIECZEŃSTWO

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ze światłem hamowania awaryjnego, asystent hamowania awaryjnego (EBA), adaptacyjny system kontroli obciążenia (LAC), system kontroli zjazdu ze wzniesienia, system wspomagania ruszania pod górę, system zapobiegający kotłowaniu się przyczepy oraz system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)	●	●	●	●	●	●	●
Elektroniczne wspomaganie sity hamowania <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	●	●	●	●	●
Hamulec ręczny - elektryczny <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	●	●	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Pre Collision Assist - działający przy pomocy kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania omińnięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)	●	●	●	●	●	●	●
Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania podczas cofania <i>Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną</i>	-/●	●	●	●	●	●	●
System wyboru trybu jazdy <i>Dla wersji XLT sterowany za pomocą przycisku, dla pozostałych wersji za pomocą pokrętle</i>	-	●	●	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●	●	●	●
System rozpoznawania i wyświetlania znaków drogowych	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny ograniczniki prędkości - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe system informujący kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości	●	●	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat adaptacyjny	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Line Centring - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu. <i>Opcja niedostępna dla wersji XLT z manualną skrzynią biegów</i> <i>Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue. Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□/-	□	□	□/●	□	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznymi rozbudowany system automatycznego hamowania podczas cofania zawiera Asystenta zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS system ostrzegający oraz zapobiegającym zmianie pasa ruchu, jeśli w martwym polu znajduje się inny pojazd <i>Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue. Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□/-	□	□	□/●	□	●
Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy <i>Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□	□	□	□	□	□
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie <i>System dostępny tylko w pakiecie Technology 70</i>	-	-	-	□	□	□	●

ZAWIESZENIE

Zawieszenie standardowe	●	●	-	-	-	-	-
Zawieszenie Bilstein - terenowe	-	-	●	-	-	●	-
Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe	-	-	-	●	●	-	●



INTELIGENTNY TEMPOMAT ADAPTACYJNY - działający w oparciu o system rozpoznawania znaków drogowych, z systemem Stop&Go oraz Line Centring
Standard dla wersji Platinum. Dla pozostałych wersji - Pakiety Technology



ZAWIESZENIE BILSTEIN - TERENOWE
Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X



REFLEKTORY PRZEDNIE - ADAPTACYJNE FULL LED
Standard dla wersji Platinum
Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna tylko w Pakiecie Wildtrak X



SYSTEM MULTIMEDIALNY FORD SYNC 4A
Z BEZPRZEWODOWĄ OBSŁUGĄ APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO
Standard

ZAWIESZENIE C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego <i>Dla wersji XL, XLT i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD</i>	□	□	●	□	●	●	●
Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą <i>Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD</i>	□	□	●	□	●	●	□
Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa <i>Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD</i>	□	□	●	□	●	●	□
Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym) <i>Dla wersji Limited opcja dostępna tylko w Pakiecie OFF-ROAD</i>	-	-	●	□	●	●	●

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej	●	●	●	-	-	-	-
Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED	-	-	-	●	●	●	-
Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED <i>Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X</i>	-	-	-	-	-	□	●
Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej krawędzi wlotu powietrza <i>Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X</i>	-	-	-	-	-	□	-
Automatyczne światła drogowe	●	●	●	●	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe	-	●	●	-	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	-	-	-	●	●	●	●
System oświetlenia zewnętrznego 360°	-	-	-	●	●	●	●
Oświetlenie skrzyni ładunkowej	-	-	●	●	●	●	●

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja manualna <i>Dla wersji XL opcja dostępna także w pakiecie Winter</i>	2 000,-	●	●	-	-	-	-
Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna	-	1 000,-	1 000,-	●	●	●	●
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny</i>	~ / 8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

System multimedialny Ford SYNC 4A	●	●	●	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej <i>Dla wersji XLT oraz Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	□	●	●	●	●
10,1" ekran dotykowy	●	●	●	●	-	-	-
12" ekran dotykowy	-	-	-	-	●	●	●
System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem	-	-	-	-	1 400,-	1 400,-	●
Ładowarka bezprzewodowa <i>Opcja dostępna tylko w Pakiecie marketingowym 3</i>	-	□	□	□	□	□	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto <i>Wymaga kompatybilnego urządzenia</i>	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth	●	●	●	●	●	●	●
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Gniazda USB (w tym USB-C)	2	2	2	4	4	4	4
8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	●	●	●	●	●	●	-
12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	-	-	-	-	-	-	●

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - sterowane elektrycznie	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie	-	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże	-	-	-	●	●	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane	●	●	●	●	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	-	●	●	●	●	●	●
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	-	-	-	-	-	-	●
Czujniki parkowania - przednie <i>Dla wersji XLT opcja dostępna także w pakiecie Technology 50</i>	-	750,-	750,-	●	●	●	●
Czujniki parkowania - tylne <i>Niedostępne dla Podwozia z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Niedostępna dla podwozia z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Kamera - 360° <i>Dla wersji Platinum zawiera Auto Hitch (przy zamówieniu haka holowniczego)</i> <i>Dla wersji Limited , Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna tylko w pakietach Technology</i>	-	-	-	□	□	□	●
Kierownica - wielofunkcyjna	●	●	●	●	●	●	●
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico® <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	●	●	-	-	-	-
Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami	-	-	-	-	●	●	-
Kierownica - wykończona skórą Premium	-	-	-	●	-	-	●
Kierownica - podgrzewana <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	□	□	●	●	●	●
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	-	●	●	●	●	●	●
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	-	-	-	-	●	●	●
Podsufitka - jasna	●	●	-	●	-	-	-
Podsufitka - ciemna	-	-	●	-	●	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa	100,-	-	●	-	-	-	-
Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu <i>Dla wersji Limited - z logo Limited, Dla wersji Wildtrak, Wildtrak X i Platinum - dywaniki Premium</i>	●	●	-	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, welurowe - z tyłu <i>Dla wersji Limited - z logo Limited, Dla wersji Wildtrak i Platinum - dywaniki Premium</i>	-	-	-	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, gumowe - z przodu	100,-	-	●	-	-	-	-
Dywaniki podłogowe, gumowe - z tyłu	-	-	●	-	-	-	-



8" KOLOROWY, KONFIGUROWALNY WYŚWIELACZ NA TABLICY ZEGARÓW
Standard dla wszystkich wersji z wyjątkiem Platinum. Dla wersji Platinum - wyświetlacz 12.4"



SYSTEM KAMER 360 STOPNI
Standard dla wersji Platinum
Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna tylko w pakietach Technology



STOPIEŃ BOCZNY TYLNEGO ZDERZAKA
300,- dla wersji XL (przedłużona kabina i podwójna kabina) i XLT
Standard dla pozostałych wersji



PRZEDNIA KRATA WŁOTU POWIETRZA - W STYLIZACJI PLATINUM,
Z CHROMOWANĄ LISTWĄ ŚRODKOWĄ I OBRAMOWANIEM
Standard dla wersji Platinum

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	-	-	-	●	●	●	●
Przednia krata wlotu powietrza - nielakierowana	●	●	●	-	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - z nielakierowaną listwą środkową i chromowane obramowanie <i>Dla wersji XLT opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym XLT</i>	-	□	-	-	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Limited	-	-	-	●	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak	-	-	-	-	●	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange	-	-	-	-	-	●	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem	-	-	-	-	-	-	●
Lusterka boczne - obudowy nielakierowane	●	-	-	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	-	●	●	●	●
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy w kolorze chromu <i>Dla wersji XLT opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym XLT</i>	-	□	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - nielakierowany	●	-	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną osłoną podwozia	-	-	●	●	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey oraz Cyber Orange i srebrną osłoną podwozia	-	-	-	-	●	●	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną osłoną podwozia	-	-	-	-	-	-	●
Tylny zderzak - nielakierowany <i>Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	-	-	-	-	-	-
Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	●	-	-	-
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	-	-	●	●	-
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami <i>Dla wersji XLT opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym XLT</i>	-	□	-	-	-	-	●
Stopień boczny tylnego zderzaka <i>Dla wersji XL opcja niedostępna Podwozia z kabiną i Pojedynczej kabiny</i>	300,- /-	300,-	●	●	●	●	●
Stopnie boczne standardowe <i>Dla wersji Limited - z jasnymi akcentami. Dla wersji Wildtrak i Platinum - z akcentami ze szcztokowanej stali</i> <i>Dostępne tylko do wersji Podwójna Kabina</i>	□/-	●/-	-	●	●	-	●
Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego	-	-	●	-	-	●	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	●	●	●	-	-	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z chromowanym obramowaniem <i>Dla wersji XLT opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym XLT</i>	-	□	-	●	-	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey	-	-	-	-	●	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	●	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome	-	-	-	-	-	-	●

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Klamki drzwi - nielakierowane	●	-	-	-	-	-	-
Klamki drzwi - lakierowane	-	●	●	●	●	●	●
Klamki drzwi - chromowane	-	□	-	-	-	-	-
<i>Dla wersji XLT opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym XLT</i>							
Listwy nadkoli - nielakierowane	●	●	-	-	●	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia	-	-	-	●	-	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	-	●
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	●	-	-	●	-
Tylne chłapacze	●	●	●	●	●	●	●
Przednie chłapacze	-	-	●	●	●	●	●
Relingi dachowe	-	-	-	-	●	●	●

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Podpora ładunku skrzyni ładunkowej	●/-	●	-	-	-	-	-
<i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>							
Relingi mocowania ładunku - zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej	●/-	●	-	-	-	-	-
<i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>							
Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej	●/-	●	●	●	●	●	●
<i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>							
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej * - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej oraz wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku	-	450,-	450,-	450,-	450,-	450,-	●
<i>Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna także z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej</i>							
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - pianka natryskowa zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	bez dopłaty
<i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>							
System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytyami	□/-	□/-	□	●	●	●	●
<i>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko z ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej</i>							
<i>Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną i Pojedyncza kabina</i>							
Tylna kłapa	●/-	●	●	●	●	●	●
<i>Dla wersji XLT, Tremor, Limited, Wildtrak i Wildtrak X z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania</i>							
<i>Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>							
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 1. częściowa	-	-	-	2 750,-	-	-	-
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 3. częściowa	7 400,- /-	7 400,-	-	7 400,-	-	-	-
<i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina</i>							
Miękka roleta skrzyni ładunkowej	1 800,- /-	1 800,-	1 800,-	1 800,-	-	-	-
<i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina</i>							
Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej*	-	6 800,-	6 800,-	6 800,-	6 800,-	6 800,-	6 800,-
<i>Opcja dostępna także z dwiema poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach skrzyni ładunkowej</i>							
Elektryczna, aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej	-	-	-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-
<i>zawiera wykładzinę podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku</i>							
Ruchoma przegroda w skrzyni ładunkowej	2 500,- /-	2 500,-	2 500,-	1 750,-	1 750,-	1 750,-	1 750,-
<i>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera system mocowania ładunku (szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytyami)</i>							
<i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Przedłużona kabina i Podwójna kabina</i>							
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej	-	2 050,-	2 050,-	2 050,-	-	-	-



MIĘKKA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
1 800,- dla wersji XL, XLT, Tremor, Limited



ALUMINIOWA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
6 800,- dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL



TWARDA POKRYWA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ - 1. CZĘŚCIOWA
2 750,- dla wersji Limited



RUCHOMA PRZEGRODA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
2 500,- dla wersji XL, XLT, Tremor 1 750 ,- dla pozostałych wersji



FLEXIBLE RACK SYSTEM - FUNKCJONALNY SYSTEM MOCOWANIA ŁADUNKU
7 480,- dla wersji Tremor 10 380,- dla wersji: Limited, Wildtrak i Wildtrak X



HARDTOP*
9 000,- tylko dla wersji podwójna kabina
Do wyboru: w kolorze nadwozia (z oknami), w kolorze czarny mat. (bez okien) lub biały (bez okien)

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej zawiera aluminiową roletę skrzyni ładunkowej	-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-
Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku zawiera: dwie poprzeczki bagażnika dachowego, zintegrowane z relingami dachowymi i chowane w relingach, trzecią poprzeczkę zintegrowaną z regulowaną (przesuwną) sportową nakładką skrzyni ładunkowej - chowaną w niej	-	-	7 480,-	10 380,-	10 380,-	10 380,-	-
Hardtop - sztywny dach skrzyni ładunkowej do wyboru: w kolorze nadwozia (z oknami), w kolorze czarny mat. (bez okien) lub biały (bez okien) Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny	9 000,-/-	9 000,-	9 000,-	9 000,-	9 000,-	9 000,-	9 000,-
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa Dla wersji Wildtrak - w kolorze Boulder Grey, dla wersji Wildtrak X - w kolorze Asphalt Matt Black, dla wersji Platinum - w kolorze Ebony	-	-	-	-	●	●	●
Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej Dla wersji Limited - chromowane, dla wersji Tremor dodatkowo z długimi patakami po bokach skrzyni ładunkowej w kolorze Asphalt Matt Black Dla wersji XLT opcja usuwa z wyposażenia standardowego podporę ładunku skrzyni ładunkowej	-	1 900,-	●	2 380,-	-	-	-

HAK HOŁOWNICZY

Zaczepek holowniczy - jeden przedni	●	●	-	-	-	-	-
Zaczepek holowniczy - dwa przednie	-	-	●	●	●	●	●
Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym Dla wersji: Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue i Platinum opcja dostępna tylko w pakietach Technology Dla pozostałych wersji opcja dostępna także w pakietach Technology	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,- / □	2 200,-	□
System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy Opcja dostępna tylko w pakietach Technology. Dla wersji Platinum opcja dostępna także z hakiem holowniczym	-	-	-	□	□	□	□

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

16" obręcz stalowe - w kolorze srebrnym, ogumienie wielosezonowe 255/70 R16	●	- 200,-	-	-	-	-	-
16" obręcz kół ze stopów lekkich (D2XD6) - ogumienie wielosezonowe 255/70 R16	-	●	-	-	-	-	-
17" obręcz kół ze stopów lekkich (D2YCE) - ogumienie wielosezonowe 255/70 R17 Dla wersji XLT opcja dostępna także w pakiecie Technology 50	-	1 000,-	-	-	-	-	-
17" obręcz kół ze stopów lekkich (D2YGW) - ogumienie terenowe 265/70 R17	-	-	●	-	-	-	-
17" obręcz kół ze stopów lekkich (D2YED) - ogumienie terenowe 265/70 R17	-	-	-	-	-	●	-
18" obręcz kół ze stopów lekkich (D2UFC) - ogumienie wielosezonowe 255/65 R18	-	-	-	●	-	-	-
18" obręcz kół ze stopów lekkich (D2UFA) - ogumienie wielosezonowe 255/65 R18	-	-	-	200,-	●	-	-
20" obręcz kół ze stopów lekkich (D2FCX) - ogumienie wielosezonowe 255/55 R20	-	-	-	-	3 500,-	-	-
20" obręcz kół ze stopów lekkich (D2FCF) - ogumienie wielosezonowe 255/55 R20	-	-	-	-	-	-	●
Opony terenowe Dla wersji XLT opcja wymaga dokupienia opcjonalnych 17" obręczy kół Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z 20" obręczami kół ze stopów lekkich Opcja zastępuje opony wielosezonowe	-	1 000,-	●	1 000,-	1 000,-	●	-
Koło zapasowe Dla wersji XL i XLT - stalowe. Dla pozostałych wersji - ze stopów lekkich	●	●	●	●	●	●	●

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Nakrętki zabezpieczające kół Dla wersji XLT opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina	-	- / 350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego	-	-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
FOTELE I TAPICERKA							
Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach	●	●	●	-	-	-	-
Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach	-	-	-	●	●	●	-
Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach	●	●	●	●	●	●	-
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	-	-	-	-	-	-	●
Przednie fotele - podgrzewane Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter	□	□	□	●	●	●	●
Przednie fotele - wentylowane	-	-	-	-	-	-	●
Konsola centralna - z podtokietnikiem	●	●	●	●	●	●	●
Fotele w 2. rzędzie - dwa składane siedzenia w drugim rzędzie Dla wersji XL tylko dla Przedłużonej kabiny	●/-	-	-	-	-	-	-
Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3.osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podtokietnikiem Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny	●/-	●	●	●	●	●	●
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny	●/-	●	●	●	●	●	●

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Zestaw dodatkowych przelączników zamontowanych pod sufitem Opcja dostępna tylko w Pakietach marketingowych	□	□	□	□	□	□	●
Przetwornica napięcia - 230V/400W Opcja dostępna tylko w Pakietach marketingowych. Dla wersji XL opcja niedostępna dla Podwozia z kabiną	□/-	□	□	□	□	□	●
Gniazda 230V zewnętrzne (w skrzyni ładunkowej) i wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej) Opcja dostępna tylko w Pakietach marketingowych. Dla wersji XL opcja niedostępna dla Podwozia z kabiną	□/-	□	□	□	□	□	●
Gniazdo zasilania 12V - zewnętrzne, w skrzyni ładunkowej Opcja dostępna tylko z wykładziną podłogi i boków skrzyni ładunkowej. Dla wersji XL opcja niedostępna dla Podwozia z kabiną	□/-	□	□	□	□	□	●
Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej) Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabina	●/-	●	●	-	-	-	-

ZABEZPIECZENIA

Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera 1 kluczyk składany i jeden kluczyk zwykły Dla pozostałych wersji - 2 piloty / klucze elektroniczne	●	●	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabina	-/●	●	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka	-	-	-	●	●	●	●
Przycisk rozrusznika Ford Power	-	-	-	●	●	●	●
Alarm - obwodowy	100,-	-	-	-	-	-	-
Alarm - obwodowy i pojemnościowy	-	100,-	100,-	-	-	-	-
Alarm - Thatcham	-	-	-	●	●	●	●



ZESTAW DODATKOWYCH PRZELĄCZNIKÓW ZAMONTOWANYCH POD SUFITEM
Standard dla wersji Platinum
Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w Pakietach marketingowych



PRZETWORNICA NAPIĘCIA Z GNIAZDAMI 230V
Standard dla wersji Platinum
Dla pozostałych wersji opcja dostępna w Pakietach marketingowych

PODWOZIE Z KABINĄ



POJEDYNCZA KABINA



KABINA PRZEDŁUŻONA KABINA



PODWÓJNA KABINA



PODSTAWOWE WYMIARY (MM)

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	PRZEDŁUŻONA KABINA	PODWÓJNA KABINA
Długość catkowita (bez haka)	5225	5370	5370	5370
Długość catkowita (z hakiem)	n.d.	5374	5374	5385
Szerokość catkowita (z lusterkami)	2208	2208	2208	2208
Szerokość catkowita (ze złożonymi lusterkami)	2028	2028	2028	2028
Wysokość catkowita	1880	1880	1874	1884
Rozstaw kół (przód)	1620	1620	1620	1620
Rozstaw kół (tył)	1620	1620	1620	1620
Rozstaw osi	3270	3270	3270	3720

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA (MM)

Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą bez wykładziny)	n.d.	2332	1862	1564
Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą z wykładziną)	n.d.	2305	1759	1544
Szerokość skrzyni ładunkowej	n.d.	1584	1584	1584
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii środkowej osi)	n.d.	529	529	529
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	n.d.	1224	1224	1224
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	n.d.	824	824	824

WNĘTRZE (MM)

Przestrzeń nad głową w 1. rzędzie siedzeń	1022	1022	1022	1022
Przestrzeń na nogi w 1. rzędzie siedzeń	1059	1059	1059	1059
Przestrzeń nad głową w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	936	982
Przestrzeń na nogi w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	759	877

Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym i odnoszą się do modeli z minimalnym wyposażeniem i nie obejmują żadnego wyposażenia.

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	KABINA PRZEDŁUŻONA	KABINA PODWÓJNA	KABINA PODWÓJNA	KABINA PODWÓJNA	KABINA PODWÓJNA
	XL	XL	XL	XL, XLT	XLT	TREMOR, LIMITED, WILDTRAK	WILDTRAK, PLATINUM
SILNIK I NAPĘD							
Silnik	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue BI-TURBO	3.0 V6 EcoBlue
Moc maksymalna	170 KM	170 KM	170 KM	170 KM	170 KM	205 KM	240 KM
Skrzynia biegów	M6	M6	M6	M6	A6	A10	A10
Napęd	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	e-4WD	e-4WD
Maksymalny moment obrotowy	405 Nm	405 Nm	405 Nm	405 Nm	405 Nm	500 Nm	600 Nm

MASY (KG)

Masa własna *	1901	2082	2329	2314	2405	2436	2486
Dopuszczalna masa całkowita	3190	3190	3190	3190	3250	3280	3350
Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)	6150	6150	6150	6150	6300	6500	6500
Ładowność	1361	1200	1121	1067	1056	1059	1050
Nośność - oś przednia	1450	1450	1450	1450	1450	1490	1490
Nośność - oś tylna	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcem)	750 / 3060	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3450	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500

OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

Prędkość maksymalna (km/h)	180	180	180	180	180	180	180
Emisje CO2 (g/km) - wg WLTP*	226	226	221 - 226	220 - 226	227 - 234	228 - 232	265 - 268
Zużycie paliwa w l/100 km - wg WLTP*	8.6	8.6	8.4 - 8.6	8.4 - 8.6	8.7 - 8.9	8.7 - 8.9	10.1 - 10.2

* Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkość 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

* Dane testowe firmy Ford.



DYWANIKI PODŁOGOWE, GUMOWE (PRZÓD I TYŁ)
331,-



PICKUP ATTITUDE - PRZESUWNA PLATFORMA BAGAŻOWA
5 140,-



ARB - BAGAŻNIK BAZOWY, ALUMINIUMIOWY
2 160,-



NAMIOT DACHOWY FLINDERS - Z DRABINKĄ
6 990,-



AKCESORIA FORD

PEŁNĄ GAMĘ ORYGINALNYCH AKCESORIÓW FORD ZNAJDZIESZ W NASZYM INTERNETOWYM KATALOGU

Zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę www.akcesoria.ford.pl. Aktualną ofertę promocyjną znajdziesz również u Swojego Dealera Forda.



NAMIOT DACHOWY FLINDERS Z DRABINKĄ

Podane ceny są cenami detalicznymi netto. Nie zawierają kosztu montażu. Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.



³ Stawka 2,4% obowiązuje Klientów indywidualnych super-bezszkodowych (spełniających warunek szkodowy i posiadających maksymalne zniżki w AC powyżej wymaganej klasy Bonus Malus). Stawka ubezpieczenia zależy od przebiegu ubezpieczenia oraz powiatu, w którym pojazd został zarejestrowany. Ubezpieczenie nie jest uwzględnione w cenie pojazdu. Program Ford Ubezpieczenia prowadzony jest przy współpracy z TUJIR Allianz Polska S.A. Szczegóły zawarte są w OWU nr 78/2016 oraz w SWU 31/2022, dostępnych na stronie https://www.allianz.pl/pl_PL/dla_ciebie/dokumenty.html#pakiet-dealerskie. Stawka ubezpieczenia jest aktualna w chwili przygotowania cennika i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawki. Szczegółowe informacje o aktualnych stawkach ubezpieczenia można uzyskać u Dealera firmy Ford.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.