Ranger Raptor. Powered by Ford Performance

Wyprzedaż rocznika 2025

Teraz już **od 213 350 zł** netto dla przedsiębiorców

Cennik nr 1 z dnia 5 stycznia 2026
Rok modelowy 2026
Rok produkcji 2025

Ford PRO™

Powered by Ford Performance

Opracowany przez Ford Performance - Raptor, najbardziej wyczynowa wersja najlepiej sprzedającego się pick-up'a w Europie, może być napędzana m.in. silnikiem benzynowym 3.0 EcoBoost V6 Twin-Turbo. Z tym silnikiem wyposażenie obejmuje m.in. w wyczynowe amortyzatory FOX® Live Valve z regulowaną siłą tłumienia, blokadę przedniego mechanizmu różnicowego oraz aktywny układ wydechowy - o 4. trybach pracy.

Jak przystało na produkt Ford Preformance - Nowego Raptora z silnikiem benzynowym wyposażono w system Anti-Lag.
Jest on dostępny w trybie Baja i zapewnia szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyśpieszenia podczas np. wyjścia z zakrętu lub podczas zmiany biegów.

Ford Ranger Raptor z opcjonalnym wyposażeniem
Kolor nadwozia Command Grey (opcja)

Amortyzatory FOX™ Live Valve™ z możliwością wyboru trybu pracy
Wyposażenie standardowe tylko dla wersji z silnikiem benzynowym

17" obręcze kół ze stopów lekkich 17" z oponami terenowymi
Wyposażenie standardowe

Imponujące właściwości terenowe

Samochód terenowy o tak wysokich osiągach, jak Ranger Raptor, wymaga odpowiedniego układu jezdnego, więc inżynierowie Forda całkowicie przeprojektowali zawieszenie kół. Nowe, wytrzymałe, a jednocześnie lekkie aluminiowe górne i dolne wahacze, przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku oraz udoskonalone drążki Watta zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić lepsze panowanie nad pojazdem w trudnym terenie.

Po raz pierwszy Ranger Raptor otrzymał zaawansowany system stałego napędu na cztery koła z zupełnie nową, elektronicznie sterowaną, dwubiegową skrzynią rozdzielczą, połączoną z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego na przedniej* i tylnej osi.

* blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi dostępna tylko dla wersji z silnikiem benzynowym

Ford Ranger Raptor z opcjonalnym wyposażeniem
Kolor nadwozia Command Grey (opcja)

Wzmocniona rama

Ford kompleksowo zmodernizował podwozie Nowego Raptora.
W porównaniu „ze zwykłym Rangerem" modyfikacje obejmują m.in.:

- mocowania słupka C
- mocowanie koła zapasowego i konstrukcja ramy
- przednie odboje ramy i mocowanie amortyzatora
- dodatkowe wzmocnienia przednich mocowań amortyzatorów
- zmiany w mocowaniach górnych wahaczy
- mocowanie tylnych amortyzatorów i osadzenie sprężyn

850 mm
maksymalna głębokość brodzenia

31°
Kąt natarcia

27°
Kąt zejścia

24°
Kąt rampowy

30°
Maksymalny przechył boczny

292 KM
moc maksymalna silnika benzynowego 3.0 V6 Twin-Turbo

210 KM
moc maksymalna silnika wysokoprężnego 2.0 Bi-Turbo

491 Nm
maksymalny moment obrotowy silnika benzynowego 3.0 V6 Twin-Turbo

500 Nm
maksymalny moment obrotowy silnika wysokoprężnego 2.0 Bi-Turbo

Tryby jazdy

Każdy z wybieranych przez kierowcę trybów jazdy dostosowuje szereg elementów, począwszy od silnika i skrzyni biegów, poprzez czułość i kalibrację systemu ABS, kontrolę trakcji stabilności, uruchamianie zaworów w układzie wydechowym, aż po układ kierowniczy i reakcję przepustnicy.

Motywy kolorystyczne na zestawie wskaźników i centralnym ekranie dotykowym zmieniają się w zależności od wybranego trybu jazdy.

Do wyboru mamy 7 trybów jazdy:

NORMAL - do codziennej jazdy - idealna proporcja emocji, komfortu i wygody

SPORT - do sportowej jazdy - szybsza reakcja na pedał gazu, zmieniony dźwięk układu wydechowego (tylko wersja z silnikiem benzynowym),

SLIPPERY - do jazdy po śliskich drogach (np. w okresie zimowym)

SAND - tryb terenowy z przeznaczeniem na piaszczyste drogi

MUD/RUTS - również system do jazdy w terenie. W tym wypadku z przeznaczeniem na błoto i koleiny

ROCK CRAWL - tryb używany przy bardzo małej prędkości w bardzo nierównym terenie, w tym jeździe po skałach

BAJA - Tryb typowo wyczynowy, z przeznaczeniem to szybkiej jazdyw trudnym terenie

Ford Ranger Raptor z opcjonalnym wyposażeniem
Kolor nadwozia Command Grey

Aktywny układ wydechowy

W wersji z silnikiem benzynowym kierowca może wybrać pożądane brzmienie silnika, naciskając przycisk na kierownicy lub wybierając tryb jazdy, który wykorzystuje jedno z następujących ustawień:

Cichy

Tryb pozwalający zachować dobre relacje z sąsiadami :)

Normalny

Dźwięk wydechu przeznaczony do codziennego użytku, oferuje wyraziste brzmienie wydechu, które jednak nie jest zbyt głośne do codziennego poruszania się po ulicach

Sport

Głośniejszy i bardziej dynamiczny dźwięk wydechu

Baja

Najbardziej wyrazisty tryb układu wydechowego, zarówno pod względem głośności jak i brzmienia. W trybie Baja wydech zachowuje się jak bezkompromisowo zbudowany układ przelotowy.

Tryb ten przeznaczony jest wyłącznie do użytku w terenie.

Wnętrze pełne nowoczesnych rozwiązań

W Nowym Fordzie Ranger Raptor pasażerowie mogą korzystać z zalet najnowszych technologii cyfrowych. Oprócz dużego, w pełni cyfrowego zestawu wskaźników, Ford Ranger Raptor ma 12" centralny ekran dotykowy. za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A. System dźwiękowy B&O zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Ford Ranger Raptor
z opcjonalnym wyposażeniem

Ford Ranger Raptor z opcjonalnym wyposażeniem
Kolor nadwozia Command Grey

Ford Ranger Raptor z opcjonalnym wyposażeniem
Kolor nadwozia Command Grey

Ford Ranger Raptor
Kolor nadwozia Code Orange (opcja)

Ford Ranger Raptor
ze skrzynia automatyczną i sportowymi fotelami (standard)

Wersja RAPTOR

GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Collision Mitigation System - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni
- BLIS - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Tempomat adaptacyjny (z systemem Stop&Go oraz Lane Centring) z inteligentnym ogranicznikiem prędkości działającym w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości
- System rozpoznawania znaków drogowych

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Zaawansowany układ napędu na cztery koła
- Amortyzatory FOX® PSD 2.5" o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora (wersja z silnikiem wysokoprężnym)
- Amortyzatory FOX® Live Valve (wersja z silnikiem benzynowym)
- System Anti-Lag (wersja z silnikiem benzynowym)
- Unikalny grill z logo „F O R D"
- Dodatkowe osłony podwozia wykonane z wysoko wytrzymałej stali
- Oświetlenie otoczenia 360°
- Reflektory matrycowe, adaptacyjne - w technologii LED
- Tylne światła LED
- 17" obręcze kół ze lekkich stopów w kolorze Precision Grey
- Hak holowniczy

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A
- 12" ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- System nagłośnienia B&O
- Tapicerka częściowo skórzana Raptor z akcentami w kolorze „Code Orange"
- Kierownica w stylizacji Raptor z manetkami do zmiany biegów z magnezu
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu
- System kamer 360° z technologią „Split View"
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Klimatyzacja automatyczna

ARCTIC WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty

COMMAND GREY - LAKIER PERFORMANCE
3 200 zł

CODE ORANGE - LAKIER PERFORMANCE
3 200 zł

ABSOLUTE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 200 zł

BLUE LIGHTNING - - LAKIER METALIZOWANY
3 200 zł

METEOR GREY - LAKIER METALIZOWANY
3 200 zł

Ford Ranger Raptor
teraz z rabatem do 55 450 zł netto[1]

Ford Ranger Raptor

Cennik netto nr 1 z dnia 5 stycznia 2026
Rok modelowy 2026, rok produkcji 2025

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SKRZYNIA BIEGÓW	NAPĘD	CENY NETTO
2,0 EcoBlue BI-TURBO - 210 KM	A10	e-4WD	**213 350 zł** ~~258 750 zł~~
SILNIK BENZYNOWY			
3.0 V6 EcoBoost Twin-TURBO - 292 KM	A10	e-4WD	**266 100 zł** ~~321 550 zł~~

[1] Cena promocyjna podana dla Nowego Forda Ranger Raptor Podwójna kabina 2.0 EcoBlue 210 KM A10 e4WD i jest rekomendowaną ceną promocyjną netto (bez podatku VAT) pomniejszoną o rabat od firmy Ford Polska, sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda wynoszący łącznie 40 450 zł netto. Niniejsza propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców, jest limitowana i ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego

A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów
e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami

Gwarancja podstawowa
bez limitu kilometrów

Mamy nadzieję, że zakup samochodu marki Ford spełni Twoje oczekiwania i zapewni wiele lat przyjemnej jazdy. Nabycie nowego samochodu Ford to nie tylko zapewnienie sobie korzyści wynikających z ponad 100 lat doświadczeń i osiągnięć techniki, to także trwała współpraca partnerska z firmą, której naprawdę na Tobie zależy.

Gwarancja na samochód

Gwarancja Forda stanowi kompleksowy pakiet świadczeń opracowany specjalnie po to, by spełniać wysokie standardy serwisu posprzedażnego i wspierać klientów firmy.

- 2 lata gwarancji na samochód
- 2 lata mobilności Ford Assistance
- 2 lata gwarancji na powlokę lakierniczą
- 12 lat gwarancji na perforację nadwozia

Dodatkowa ochrona po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność.

Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną nawet przez 200 000 km.

Zalety Ford Protect

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat / lub 200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

Zeskanuj poniższy kod QR
Poznaj aktualną ofertę Ford Protect

Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie www.ford.pl w zakładce „Serwis" lub u Twojego Dealera Forda

Kontrakt serwisowy. Twój Ford serwisowany przez fachowców

Dzięki Kontraktowi Serwisowemu nie ponosisz ryzyka związanego ze zmianą cen części zamiennych oraz usług. Dzięki temu koszty użytkowania samochodu są niższe.

Czym są kontrakty serwisowe

- Kontrakty Serwisowe, czyli przedpłacone przeglądy okresowe, aby pomóc Ci zaplanować koszty utrzymania samochodu
- Dzięki Kontrakowi Serwisowemy oprócz oszczędności zyskujesz również spokój ducha, wiedząc, że Twój pojazd jest w bezpiecznych rękach
- Kontrakt Serwisowy można wykupić do końca gwarancji podstawowej lub do pierwszego przeglądu okresowego w zależności od tego, który z tych warunków wystąpi pierwszy.

Zeskanuj poniższy kod QR
Poznaj aktualną ofertę Kontraktów Serwisowych

Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie www.ford.pl w zakładce „Serwis" lub u Twojego Dealera Forda

Ubezpieczenie w Fordzie. Przy naprawie użyjemy oryginalnych części

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanych serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.

Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, składający się z AC, OC, Assistance, NNW oraz możliwością wyboru szeregu świadczeń dodatkowych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zakresu oferty oraz otrzymać ofertę ubezpieczenia, skontaktuj się z wybranym Autoryzowanym Dealerem Forda. Lista dealerów znajduje się na stronie https://www.ford.pl/znajdz-dealera .

Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie www.ford.pl w zakładce „Serwis i Akcesoria" lub u Twojego Dealera Forda

Ford PRO Serwis
Profesjonaliści dbają o ciebie

W obsłudze, przeglądach i naprawach samochodów dostawczych marki Ford jesteśmy najlepsi. W końcu to my je stworzyliśmy.

Ford Pro™ Service to gwarancja profesjonalizmu i najwyższej jakości, której celem jest ograniczenie do minimum okresu przestoju pojazdów firmowych oraz niedogodności i kosztów związanych z ich użytkowaniem.

Serwisowanie pojazdu w jednym z naszych Transit Centrum oznacza, że korzystasz z przeszkolonych przez Forda techników, którzy używają oryginalnych części Forda, a także specjalistycznego sprzętu i narzędzi do obsługi wszystkich do wykonania prac przeglądowych i naprawczych w tym gwarancji w pojazdach dostawczych.

BEZPIECZEŃSTWO	RAPTOR
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	●
Funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●
Układ kontroli terenu - ze wspomaganiem jazdy ze wzniesienia	●
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ	
Pre Collision Assist - działający przy pomocą kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania ominięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)	●
Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●
System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki parkowania i BLIS	●
Funkcja wyboru trybu jazdy - sterowana za pomocą pokrętła	●
Ekran jazdy w terenie - dodatkowe ustawienia dotyczące jazdy w terenie	●
Komputer pokładowy	●
Lane Keeping Aid (LKA) - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni	●
Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Line Centring - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu	●
Trail Control - „tempomat do jazdy terenowej" działający poniżej prędkości 32 km/h	●
System rozpoznawania znaków drogowych (m.in. ograniczenia prędkości)	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) i Trailer Coverage - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznym i automatycznym hamowaniem oraz system kontroli martwego pola z monitorowaniem obszaru po bokach przyczepy	●
UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY	
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektronicznym (EPAS)	●
Układ hamulcowy - z wentylowanymi przednimi i tylnymi tarczami hamulcowymi	●
Hamulec ręczny - elektryczny	●
ZAWIESZENIE	
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym	●/-
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	●
Amortyzatory FOX™ Live Valve™ - z możliwością wyboru trybu pracy Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym	●/-
Amortyzator FOX™ PSD 2.5" - o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora Standard tylko dla wersji z silnikiem wysokoprężnym	●/-

MOŻLIWOŚĆ WYBORY TRYBU PRACY: AMORTYZATORÓW, UKŁADU KIEROWNICZEGO I UKŁADU WYDECHOWEGO NA KIEROWNICY

Wyposażenie standardowe dla wersji z silnikiem benzynowym

AMORTYZATORY FOX™ LIVE VALVE™ - Z MOŻLIWOŚCIĄ WYBORU TRYBU PRACY

Wyposażenie standardowe dla wersji z silnikiem benzynowym

MATRYCOWE, ADAPTACYJNE REFLEKTORY W TECHNOLOGII LED
Wyposażenie standardowe

12.4" KOLOROWY, KONFIGUROWALNY WYŚWIETLACZ NA TABLICY ZEGARÓW
Wyposażenie standardowe

	RAPTOR
ZAWIESZENIE C.D	
Przednie zawieszenie - o zwiększonym skoku	●
Tylne zawieszenie - o zwiększonym skoku z drążkami Watta	●
Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą	●
UKŁAD WYDECHOWY	
Układ wydechowy - z możliwością wyboru jednego z 4. trybów pracy, z podwójnymi końcówkami wydechu Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym	●/-
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	
Światła do jazdy dziennej - w technologi LED	●
Reflektory przednie - matrycowe, adaptacyjne w technologii LED	●
Reflektory przednie - automatyczne włączanie/wyłączanie	●
Tylne lampy - w technologii LED	●
System oświetlenia zewnętrznego 360°	●
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	●
SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI	
System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A	●
12" ekran dotykowy	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®	●
System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto Wymaga kompatybilnego urządzenia	●
Modem FordPass Connect	●
Gniazda USB (w tym USB-C) - 2x w przedniej części konsoli środkowej, 2x w tylnej części konsoli środkowej, 1x w obudowie lusterka wstecznego	●
Ładowarka bezprzewodowa Wymaga kompatybilnego urządzenia	●
12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	●
KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE	
Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury	●
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem z funkcją programowania Opcja dostępna tylko z silnikiem 2.0 EcoBlue 210KM A10	8 300 zł
KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"	●
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłoże	●

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C.D.	RAPTOR
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi	•
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	•
Czujniki parkowania - przednie i tylne	•
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem	•
Kamera - 360°	•
Kierownica - skórzana, wielofunkcyjna w stylizacji Raptor z przeszyciami w kolorze Code Orange	•
Kierownica - podgrzewana	•
Gałka dźwigni automatycznej skrzyni zmiany biegów - wykończona skórą	•
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	•
Gniazdo 230V/400W - w tylnej części konsoli środkowej (przetwornica napięcia)	•
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	•
Przycisk rozrusznika FordPower	•
Podsufitka - ciemna	•
Dywaniki podłogowe, welurowe Premium - z przodu	•
FOTELE I TAPICERKA	
Tapicerka - częściowo skórzana z Miko Suede, z akcentami w kolorze Code Orange i z logo Raptor	•
Fotel kierowcy - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	•
Fotel pasażera - elektrycznie regulowane w 8. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość i podparcie odcinka lędźwiowego)	•
Przednie fotele - podgrzewane	•
Konsola centralna - z podłokietnikiem	•
Tylna kanapa - z podłokietnikiem	•
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie	•
STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze Precision Grey z dolną częścią w kolorze Silver	•
Tylny zderzak - nielakierowany	•
Krata wlotu powietrza - w kolorze czarnym z napisem F O R D	•
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	•
Ochronne nakładki na nadkola - lakierowane w kolorze Precision Grey	•
Chlapacze - z przodu i z tyłu	•
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	•
Stopnie boczne - wzmocnione, z kompozytu	•
Naklejki „Raptor” - na tylne błotniki	3 150 zł

SYSTEM KAMER 360 STOPNI
Wyposażenie standardowe

NAKLEJKI RAPTOR NA TYLNE BŁOTNIKI
3 150 zł

17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wyposażenie standardowe

ELEKTRYCZNA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ORAZ SPORTOWA CZARNA NAKŁADKA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ

9 000 zł

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE	RAPTOR
17" obręcze kół z lekkich stopów w kolorze Precision Grey	•
Opony terenowe BFGoodrich A/T o rozmiarze 285/70 R17 Standard dla wersji z silnikiem benzynowym 3.0 V6, opcja bez dopłaty dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue	• / bez dopłaty
Opony terenowe Gerneral Tire A/T o rozmiarze 265/70 R17 Standard dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue. Niedostępne dla wersji z silnikiem benzynowym 3.0 V6	•/-
Koło zapasowe - z felgą aluminiową	•

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY	
Wykładzina podłogi i boków skrzyni - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku	•
Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej	•
Tylna klapa - mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie	•
Gniazdo zewnętrzne 230V/400W - w skrzyni ładunkowej (przetwornica napięcia)	•
Elektryczna roleta skrzyni ładunkowej oraz sportowa, czarna nakładka skrzyni ładunkowej	9 000 zł
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - lakierowana w kolorze Precision Grey	•
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej	•
Dwa przednie zaczepy holownicze	•
Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym	•
System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy	•
Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiająca cofanie z przyczepą	1 350 zł

INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem	•
Przetwornica napięcia - 230V/400W zawiera zewnętrzne gniazdo 230V - w skrzyni ładunkowej i wewnętrzne gniazdo 230V - w tylnej części konsoli środkowej	•

ZABEZPIECZENIA	
Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek (obejmuje tylną klapę) zawiera 2 piloty / klucze elektroniczne	•
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci	•
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym. Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka	•
Alarm - Thatcham	•

PODSTAWOWE WYMIARY

	RAPTOR
Długość całkowita	5381 mm
Szerokość całkowita z lusterkami / ze lusterkami złożonymi	2208 mm / 2028 mm
Wysokość całkowita- bez relingów (bez obciążenia)	1926 mm
Rozstaw osi	3270 mm
Rozstaw kół (przednie i tylne)	1710 mm
Średnica zawracania (od krawężnika do krawężnika)	13 m
Kąt natarcia (bez ładunku)	31°
Kąt zejścia (bez ładunku) - bez haka / z hakiem	27° / 24°
Kąt rampowy	24°
Maksymalny przechył boczny (bez ładunku)	30°
Maksymalny prześwit (bez obciążenia)	233 mm
Głębokość brodzenia	850 mm
SKRZYNIA ŁADUNKOWA	
Długość skrzyni ładunkowej (po podłodze, bez wykładziny)	1544 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej	1584 mm
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii osi)	529 mm
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	1224 mm
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	918 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	
Benzyna bezołowiowa	80 l.
Olej napędowy	80 l.

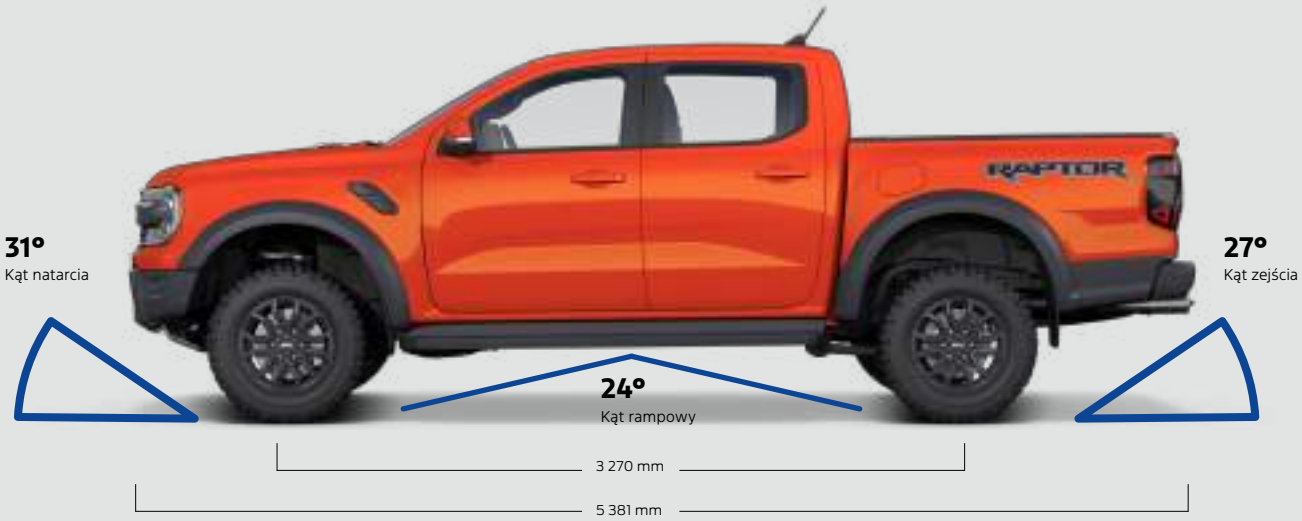
MASY	2.0 ECOBLUE BI-TURBO	3.0 V6 ECOBOOST TWIN-TURBO
Masa własna #	2413 - 2520 kg	2399 - 2480 kg
Maks. masa całkowita (DMC)	3140 kg	3130 kg
Nośność - oś przednia	1520 kg	1520 kg
Nośność - oś tylna	1700 kg	1700 kg
Ładowność brutto	620 - 727 kg	650 - 731 kg
Maks. masa przyczepy z hamulcem	2500 kg	2500 kg
Maks. masa przyczepy bez hamulca	750 kg	750 kg
Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)	5410 kg	5370 kg
SILNIK		
Silnik	2.0 EcoBlue Bi-Turbo	3.0 V6 EcoBoost Twin-Turbo
Napęd	e-4WD	e-4WD
Moc maksymalna	210 KM (154 KW)	292 KM (215 KW)
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm	491 Nm
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN*		
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2
Średnia emisja CO_2	228 - 232 g/km	315 g/km
Średnie zużycie paliwa	8.7 - 8.9 l./100 km	13.8 l./100 km
OSIĄGI		
Prędkość maksymalna	180 km/h	180 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10.5 sek.	7.9 sek.

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

*Dane testowe firmy Ford.

Wysokość całkowita
1922 mm
Szerokość całkowita z lusterkami
2208 mm

Rozstaw kół
1710 mm


31°
Kąt natarcia
27°
Kąt zejścia
24°
Kąt rampowy
3 270 mm
5 381 mm

850 mm
maksymalna głębokość brodzenia

Twój dealer Forda

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy i gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa"), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.X.COM/FORDPOLSKA
Dołącz do społeczności Ford Polska.