

FORD FOCUS RS – POHON VŠECH KOL FORD PERFORMANCE AWD



Go Further

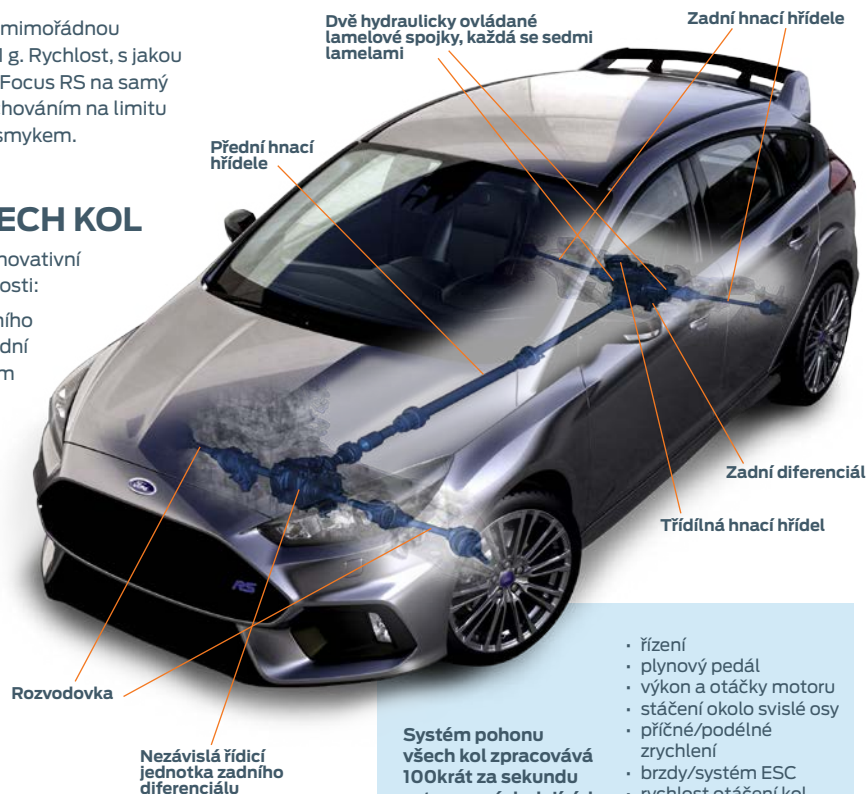
Inovativní systém pohonu všech kol Ford Performance AWD s dynamickým přesměrováváním točivého momentu přináší dosud nevídanou úroveň ovladatelnosti a potěšení z jízdy. Uděluje totiž vozu nejen vynikající trakci a přilnavost, ale zároveň i nedostižnou agilitu a rychlost v zatáčkách.

Systém Ford Performance AWD je nalaďený tak, aby zajišťoval mimořádnou přilnavost – maximální hodnota příčného zrychlení překračuje 1 g. Rychlost, s jakou lze projíždět zatáčky, i akcelerace na výjezdech z nich řadí nový Focus RS na samý vrchol segmentu. Systém se vyznačuje neutrálním a čitelným chováním na limitu a na závodní dráze umožňuje jízdu kontrolovaným přetáčivým smykem. Výsledkem je strhující zážitek ze sportovní jízdy.

JAK FUNGUJE AKTIVNÍ POHON VŠECH KOL

Podstatou převratného systému Ford Performance AWD jsou inovativní technická řešení, která udělují Focusu RS vynikající jízdní vlastnosti:

- dvě elektronicky řízené lamelové spojky na každé straně zadního diferenciálu zajišťují rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní nápravou, ale také mezi levým a pravým zadním kolem
- nezávislá řídicí jednotka nepřetržitě upravuje rozdělení hnací síly podle aktuálních podmínek
- inteligentní systém zpracovává informace z několika různých senzorů s frekvencí 100krát za sekundu
- na zadní nápravu lze poslat až 70 procent hnací síly; až 100 procent hnací síly dostupné na zadní nápravě lze pak přesměrovat na jedno kolo
- v zatáčce zadní diferenciál aktivně přesměruje část hnací síly na vnější zadní kolo; řídí se přitom údaji o úhlu natočení volantu, příčném zrychlení, rychlosti stáčení vozu okolo svislé osy a rychlosti jízdy
- systém nabízí několik režimů včetně speciálního driftovacího, který umožňuje při jízdě mimo veřejné komunikace vyvolat a udržet kontrolovaný přetáčivý smyk
- K přesměrovávání točivého momentu se využívá nejen zadní diferenciál, ale v případě potřeby i brzdová soustava
- K ideální dynamice přispívá rovněž nízká hmotnost a kompaktní konstrukce hnací soustavy



- řízení
- plynový pedál
- výkon a otáčky motoru
- stáčení okolo svislé osy
- příčné/podélné zrychlení
- brzdy/systém ESC
- rychlost otáčení kol
- teplota rozvodovky a zadního diferenciálu

FORD PERFORMANCE AWD VS. BĚŽNÝ POHON VŠECH KOL

- | | |
|--|----------------------------------|
| • Agilnější a hravější charakteristika | • Menší nedotáčivost |
| • Vyšší rychlost na výjezdu ze zatáčky | • Intenzivnější požitky z jízdy! |

CO JE PŘESMĚROVÁNÍ TOČIVÉHO MOMENTU?

Přesměrovávání (někdy také „vektorování“) točivého momentu je funkce, která dokáže měnit rozdělení hnací síly mezi oběma koly poháněné nápravy.

Toho lze dosáhnout prostřednictvím speciálně řešeného diferenciálu, popřípadě přibrzdováním kola na jedné straně. Výsledkem je značné zlepšení jízdních vlastností.

Zvýšení hnací síly na tom kole, které v zatáčce opisuje vnější oblouk, brání vzniku nedotáčivosti a vede ke zlepšení ovladatelnosti i jízdní stability.

FOCUS RS: PŘÍKLAD ROZDĚLENÍ HNACÍ SÍLY PŘI PRŮJEZDU LEVOU ZATÁČKOU

