

AUTONOMIE EN TOUT ÉLECTRIQUE



FAIBLE AUTONOMIE



AUTONOMIE MOYENNE



AUTONOMIE ÉLEVÉE



VÉHICULE HYBRIDE LÉGER

Les véhicules hybrides légers ne peuvent pas être propulsés uniquement par la batterie et le moteur électrique, mais doivent utiliser un moteur à essence conventionnel.

VÉHICULE HYBRIDE

Un véhicule hybride est capable de parcourir de courtes distances en fonctionnant uniquement à l'électricité.

VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE

Lorsqu'ils sont complètement chargés, les véhicules hybrides rechargeables peuvent fonctionner à l'énergie électrique uniquement sur des trajets d'environ 50km. Une fois la batterie déchargée, le véhicule se comporte comme un véhicule hybride classique, et le moteur à essence prend le relais lorsque cela devient nécessaire.

VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE

L'autonomie des véhicules 100% électriques à pleine charge varie de 160km pour les modèles les plus anciens à 500km environ sur les nouveaux modèles.

QUEL VÉHICULE ÉLECTRIQUE VOUS CONVIENT LE MIEUX?



VÉHICULES HYBRIDES LÉGERS



VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES



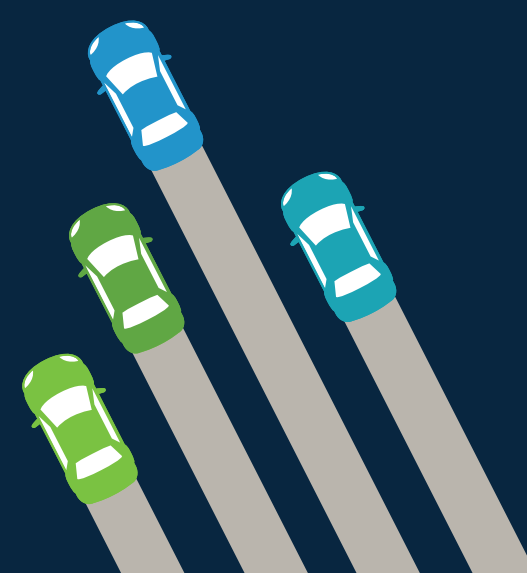
VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE



Go Further



QUEL VÉHICULE ÉLECTRIQUE VOUS CONVIENT LE MIEUX?

De nombreuses informations sont disponibles sur les véhicules électriques. Mais trouver un véhicule qui convienne à votre style de vie n'est pas facile. C'est pourquoi nous avons rassemblé ici toutes les données dont vous avez besoin pour choisir la voiture qui vous correspond. D'ici 2022, Ford prévoit de lancer 16 véhicules entièrement électriques dans le cadre d'un portefeuille mondial de 40 véhicules électrifiés. Notre tout nouveau véhicule utilitaire 100% électrique sera disponible en 2020 et offrira une autonomie de 480km.

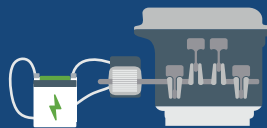
QU'EST-CE QUI LES DIFFÉRENCIE?

Les véhicules électriques sont déclinés en divers types, adaptés à des conditions d'utilisation diverses, par exemple de courts trajets non loin de chez vous ou des distances plus longues pour vous rendre tous les jours au travail. Dès que vous aurez compris la différence qui existe entre eux, il vous sera plus simple de voir quel véhicule correspond le mieux à votre mode de vie.



VÉHICULE HYBRIDE LÉGER

Un petit moteur électrique qui améliore le rendement. Les véhicules hybrides légers disposent de deux sources d'énergie combinées: un moteur à explosion classique et un moteur électrique alimenté par batterie. Le moteur électrique ne propulse pas la voiture. Il l'assiste et diminue la consommation de carburant.



VÉHICULE HYBRIDE

Une combinaison parfaite entre énergie conventionnelle et énergie électrique. Les véhicules hybrides ont deux sources d'énergie. Ils peuvent automatiquement basculer entre le mode tout essence ou tout électrique (sur de courtes distances), ou utiliser les deux simultanément pour faire avancer le véhicule.



VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE

Branchez-vous. Rechargez. Améliorez l'efficacité. Les véhicules hybrides rechargeables ont deux sources d'énergie comme les véhicules hybrides simples, mais leur batterie présente une tension plus importante, ce qui vous permet de parcourir des distances plus longues en mode tout électrique.



VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE

100% électriques. Chargez votre véhicule et prenez le volant. Les véhicules 100% électriques sont mus uniquement par l'électricité. Cela signifie qu'il est indispensable qu'ils soient chargés avant de pouvoir rouler.

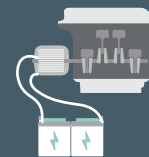


RECHARGE DE LA BATTERIE



FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Les quatre types de véhicules électriques utilisent le freinage régénératif pour recharger la batterie. Lorsque vous freinez, le moteur électrique continue de tourner alors que la voiture essaie de ralentir. Le freinage régénératif récupère cette énergie normalement perdue pour créer de l'électricité qui va venir recharger la batterie.



VÉHICULE HYBRIDE LÉGER ET HYBRIDE

Vous n'avez pas besoin de brancher votre véhicule pour le charger. Les véhicules hybrides sont capables de recharger leur batterie de deux façons:

- 1 Freinage régénératif
- 2 Moteur conventionnel

Le moteur conventionnel fait tourner le générateur qui transforme l'énergie mécanique en énergie électrique pour recharger la batterie.



VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE

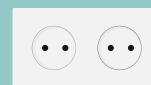
La batterie des véhicules hybrides rechargeables, de plus grande taille, peut être branchée pour être rechargée. Une fois la batterie déchargée, le véhicule se comporte comme un véhicule hybride classique, et le moteur à essence prend le relais lorsque cela devient nécessaire.



VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE

Les véhicules 100% électriques sont mus uniquement grâce à l'électricité et n'ont pas de moteur à essence. Ils doivent être branchés pour recharger la batterie.

OPTIONS DE CHARGE DES VÉHICULES RECHARGEABLES



Prise murale 230V

Les véhicules hybrides rechargeables et 100% électriques peuvent être rechargés sur une prise de 230 V. Cela prend plus longtemps que dans le cas d'une recharge avec un chargeur Wallbox.

Chargeur Wallbox

Pour une recharge plus rapide chez vous, vous pouvez faire installer un chargeur Wallbox, qui peut recharger votre véhicule au cours de la nuit.



Bornes de recharge publiques

Les bornes de recharge publiques, proposées dans de nombreuses villes et entreprises, sont capables de recharger votre véhicule bien plus rapidement qu'il n'est possible de le faire chez vous. Elles sont capables de recharger la batterie à 80% en tout juste 30 minutes. Le tarif et la capacité de charge sont variables.

Bornes de recharges haute puissance IONITY

Ford, BMW, Daimler AG et les constructeurs Audi and Porsche du groupe Volkswagen sont en train d'établir un réseau de bornes de recharge haute puissance dans toute l'Europe. Quatre cents bornes de recharge seront capables d'assurer une recharge plus rapide, pour une puissance allant jusqu'à 350 kW. Ces bornes seront compatibles avec les véhicules électriques actuels ainsi qu'avec les véhicules futurs.

