

AVEZ-VOUS DÉJÀ SON- GÉ AUX MO- TEURS ÉLEC- TRIQUES?

À l'avenir, la mobilité sera de plus en plus électrique. Chez nous, vous obtenez dès aujourd'hui les modèles et les moteurs qui continueront à vous faire avancer demain. Quel sera votre choix?



HYBRIDE LEGER



HYBRIDE RECHARGÉABLE



HYBRIDE



TOUT ÉLECTRIQUE





Ford Fiesta



Ford Puma



Ford Focus



Ford Kuga



Ford Tourneo Custom



Ford Transit Custom*



Ford Transit



Ford Kuga



Ford Explorer



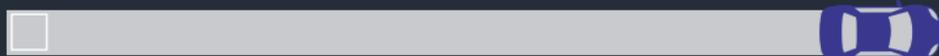
Ford Tourneo Custom



Ford Transit Custom*

VOUS RECHERCHEZ LA SENSATION DE CONDUITE HABITUELLE, MAIS AVEC UNE CONSOMMATION RÉDUITE?

Optez pour un modèle hybride léger. Ces véhicules sont entraînés par un moteur à combustion associé à un moteur électrique.



Pas d'autonomie en mode purement électrique.

VOUS VOULEZ LES AVANTAGES DES DEUX MONDES SANS INCONVÉNIENT?

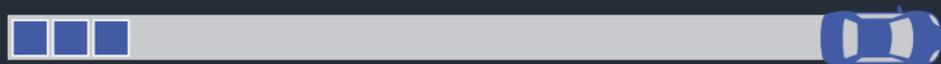
Choisissez alors un hybride rechargeable. Vous obtenez ainsi un moteur à combustion et une batterie haute tension performante qui vous permettent de parcourir de plus longues distances en mode purement électrique.



Autonomie moyenne d'environ 50 km en mode purement électrique.²

VOUS VOULEZ UN VÉHICULE TOUT ÉLECTRIQUE, MAIS N'AVEZ PAS DE POSSIBILITÉ DE CHARGE?

Optez pour un véhicule hybride avec moteur principal à combustion pour les longues distances et moteur électrique pour les plus courtes.¹



Faible autonomie² en mode purement électrique.

VOUS VOULEZ ENTRER DANS LE FUTUR ET FAIRE L'EXPÉRIENCE DE L'E-MOBILITÉ PURE?

C'est un modèle tout électrique qu'il vous faut!
Ces véhicules sont exclusivement alimentés à l'électricité.



Autonomie complète jusqu'à 600 km pour les modèles récents.²



Ford Kuga*



Ford Mondeo Turnier



Ford S-MAX*



Ford Galaxy*



Ford Mustang Mach-E

* Disponible prochainement. Retrouvez plus d'informations sur www.fr.ford.ch.

¹ Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses automatique.

² L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion).

COMMENT RECHARGER LA BATTERIE:

Freinage régénératif

La batterie de tous les types de véhicules électriques est rechargée par freinage régénératif. Voici le principe: lors du freinage, le moteur continue tout d'abord de tourner. Habituellement, l'énergie ainsi produite est perdue. Pas ici, car elle est utilisée pour recharger la batterie.



Générateur

Dans les véhicules hybrides légers et hybrides, la batterie est chargée non seulement par régénération, mais aussi par un générateur. Celui-ci est entraîné par le moteur à combustion et transforme l'énergie mécanique en énergie électrique.



Secteur et générateur

La batterie des véhicules hybrides rechargeables est principalement chargée via une prise secteur. Lorsque la batterie est vide, le véhicule hybride rechargeable se comporte comme un véhicule hybride, dont le moteur à combustion fonctionne en cas de besoin.



Secteur

Les véhicules tout électriques n'ont pas de moteur à combustion. Ils sont exclusivement alimentés par des batteries qui sont principalement rechargées sur le secteur.

