SCHON MAL ÜBER ELEKTRO-ANTRIEBE NACH-GEDACHT?

In Zukunft wird die Mobilität immer elektrifizierter. Bei uns bekommen Sie heute schon die Modelle und die Antriebe, die Sie auch morgen weiterbringen. Wofür entscheiden Sie sich?

MILD-
HYBRID

PLUG-IN
HYBRID

HYBRID
K FO 565

VOLL-
ELEKTRISCH
K FO 105

MH

MILD-HYBRID
FAHRZEUGE

Ford Fiesta

Ford Puma

Ford Focus

Ford Kuga

Ford Tourneo Custom

Ford Transit Custom*

Ford Transit

P

PLUG-IN-HYBRID
FAHRZEUGE

Ford Kuga

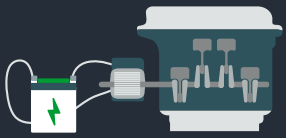
Ford Explorer

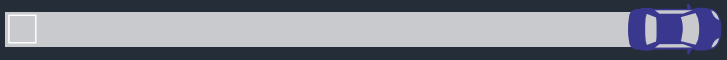
Ford Tourneo Custom

Ford Transit Custom*

SIE WOLLEN DAS GEWOHNTE FAHRGEFÜHL, ABER SPARSAM UNTERWEGS SEIN?

Entscheiden Sie sich für ein Modell mit Mild-Hybrid. Diese werden von einem Verbrennungsmotor angetrieben, der von einem Elektromotor unterstützt wird.

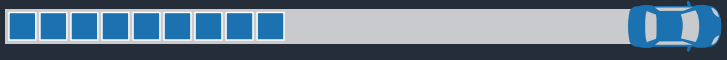




Keine rein elektrische Reichweite.

SIE WOLLEN DIE VORTEILE BEIDER WELTEN UND KEINE NACHTEILE?

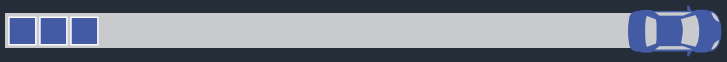
Dann sollten Sie einen Plug-in-Hybrid nehmen. Hier bekommen Sie einen Verbrennungsmotor und eine leistungsstarke Hochvoltbatterie, mit der Sie über längere Distanzen rein elektrisch fahren können.



Mittlere Reichweite bis ca. 50 km bei rein elektrischem Antrieb.[2]

SIE WOLLEN REIN ELEKTRISCH FAHREN, HABEN ABER KEINE LADEMÖGLICHKEIT?

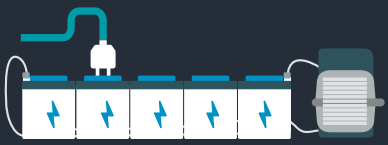
Wählen Sie ein Hybrid-Fahrzeug mit Verbrennungsmotor als Hauptantrieb für längere Distanzen und einem Elektromotor für kurze.[1]



Kurze Reichweite[2] bei rein elektrischem Antrieb.

SIE WOLLEN IN DIE ZUKUNFT EINSTEIGEN UND PURE E-MOBILITÄT ERFAHREN?

Dann wird es ein vollelektrisches Modell!
Diese werden ausschliesslich mit Strom angetrieben.



Volle Reichweite bis zu 600 km bei modernen Modellen.[2]

HYBRID FAHRZEUGE

Ford Kuga*

Ford Mondeo Turnier

Ford S-MAX*

Ford Galaxy*

VOLLELEKTRISCHE FAHRZEUGE

Ford Mustang Mach-E

* In Kürze bestellbar. Weitere Informationen erhalten Sie unter Ford.ch.

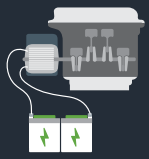
[1] Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.

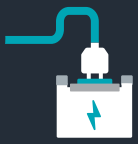
[2] Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

SO LADEN SIE WIEDER AUF:

Regeneratives Bremsen
Bei allen Elektrofahrzeugtypen wird die Batterie über regeneratives Bremsen aufgeladen. Das geht so: Beim Bremsen dreht der Motor grundsätzlich erst einmal weiter. Energie, die normalerweise verloren geht. Nicht hier. Hier wird sie zum Laden der Batterie verwendet.

Generator
Bei Fahrzeugen mit Mild-Hybrid und Hybrid-Antrieb wird die Batterie nicht nur regenerativ, sondern auch durch einen Generator aufgeladen. Dieser wird vom Verbrennungsmotor angetrieben und wandelt mechanische Energie in elektrische um.



Stromnetz & Generator
Die Batterie von Fahrzeugen mit Plug-in-Hybrid wird in erster Linie per Stecker am Stromnetz aufgeladen. Ist die Batterie leer, verhält sich ein Plug-in-Hybrid wie ein Hybrid-Fahrzeug mit Verbrennungsmotor, der bei Bedarf läuft.

Stromnetz
Vollelektrische Fahrzeuge haben keinen Verbrennungsmotor, sie werden ausschliesslich über Batterien angetrieben. Diese werden in erster Linie am Stromnetz wieder aufgeladen.