

AVETE GIÀ PENSATO A UN VEICOLO ELETTRICO?

In futuro la mobilità diventerà sempre più elettrificata. Noi vi forniamo già oggi modelli e motori che potrete continuare a utilizzare anche domani. Quale scegliete?



IBRIDO LEGGERO



IBRIDO PLUG-IN



AUTO IBRIDE



AUTO COM- PLETAMENTE ELETTRICHE





Ford Fiesta



Ford Puma



Ford Focus



Ford Kuga



Ford Tourneo Custom



Ford Transit Custom*



Ford Transit



Ford Kuga



Ford Explorer



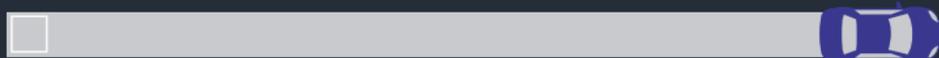
Ford Tourneo Custom



Ford Transit Custom*

DESIDERATE UN'ESPERIENZA DI GUIDA TRADIZIONALE, MA ANCHE RISPARIARE VIAGGIANDO?

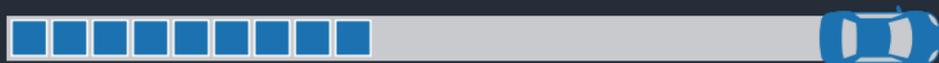
Scegliete un modello ibrido leggero. Questi veicoli sono alimentati da un motore a combustione che è supportato da un motore elettrico.



Nessuna autonomia puramente elettrica.

VOLETE USUFRUIRE DEI VANTAGGI DI ENTRAMBE LE CATEGORIE E DI NESSUNO SVANTAGGIO?

Allora dovrete scegliere un ibrido plug-in. Questi modelli sono provvisti di un motore a combustione e di una potente batteria ad alta tensione, con la quale potete percorrere distanze relativamente lunghe in modo puramente elettrico.



Mittlere Reichweite bis ca. 50 km bei rein elektrischem Antrieb.²

VOLETE VIAGGIARE IN MODO PURAMENTE ELETTRICO, MA NON DISPONETE DI NESSUNA OPZIONE DI RICARICA?

Scegliete un veicolo ibrido con motore a combustione come trazione principale per le distanze più lunghe e un motore elettrico per quelle brevi.¹



Autonomia breve² con trazione puramente elettrica.

VOLETE ENTRARE NEL FUTURO E SPERIMENTARE LA PURA MOBILITÀ ELETTRICA?

Allora optate per un modello completamente elettrico. Questi veicoli sono alimentati esclusivamente a elettricità.



Autonomia fino a 600 km con i modelli moderni.²



Ford Kuga*



Ford Mondeo Turnier



Ford S-MAX*



Ford Galaxy*



Ford Mustang Mach-E

* Disponibile a breve. Maggiori informazioni su Ford.ch.

¹ Solo in combinazione con cambi automatici.

² L'autonomia effettiva può variare in funzione di vari elementi (condizioni meteorologiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

RICARICA DELLA BATTERIA:

Frenata rigenerativa

Tutti i tipi di veicoli elettrici utilizzano la frenata rigenerativa per ricaricare la batteria. Funziona così: durante la frenata, il motore continua fondamentalmente a girare e questa energia di solito va persa, ma non in questo caso. Qui viene utilizzato per ricaricare la batteria.



Generatore

Nei veicoli ibridi leggeri e ibridi, la batteria viene ricaricata non solo in modo rigenerativo, ma anche tramite un generatore. Il motore a combustione alimenta il generatore, che trasforma l'energia meccanica in energia elettrica.



Rete elettrica e generatore

La batteria dei veicoli ibridi plug-in viene ricaricata principalmente collegando la spina alla rete elettrica. Se la batteria è scarica, il veicolo ibrido plug-in si comporta come un ibrido con motore a combustione che entra in funzione in base alle esigenze.



Rete elettrica

I veicoli completamente elettrici non sono dotati di un motore a combustione, sono alimentati esclusivamente a batterie. Questi modelli vengono ricaricati principalmente collegandoli alla rete elettrica.

