

Ford Edge – führend bei Raumangebot, Fahrdynamik und mit erstklassigem Komfort

- Der neue Ford Edge verbindet erstklassigen Komfort mit modernsten Technologien und führender Fahrdynamik
- Neues Premium-SUV rundet das europäische SUV-Angebot von Ford nach oben ab
- Kein anderes SUV seiner Klasse bietet so viel Raum wie der Edge, dazu kommt ein harmonisches Innendesign und ein sportliches Äusseres
- Active Noise Control, ein geräusch-optimiertes Chassis, Motoren und aerodynamische Elemente sorgen für eine ruhige, erholsame Fahrt
- Innovative Technologie-Lösungen: adaptive Lenkung, Frontkamera mit „Split View“-Technologie, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer und Notbremsassistent mit Fussgängererkennung
- Adaptive Steuerung steigert den Fahrspass, der intelligente Allradantrieb ist Standard
- Besonderer Schwerpunkt liegt auf hoher Material- und Verarbeitungsqualität sowie auf fortschrittlicher Karosseriestruktur als Grundlage für dynamische Fahreigenschaften
- Zwei 2.0-Liter Diesel-Motorsierungen mit Wahlweise 180 oder 210 PS stehen bei der Europa-Version des Edge zur Verfügung.
- **Die Centralgarage Sursee AG bietet den Edge exklusiv mit einem 2.7i EcoBoost (Bi-Turbo-Benziner) mit 320 PS an. Dieses Modell importiert die Centralgarage Sursee AG aus USA und Canada für die Kunden, welche den Edge in einer sehr sportlichen Form besitzen wollen.**

Ford bringt mit dem neuen Edge ein technisch ausgeklügeltes, grosses „Sports Utility Vehicle“ auf den europäischen Markt. Das komplett neu entwickelte künftige Flaggschiff der SUV-Modellpalette von Ford in Europa, ist oberhalb des kompakten EcoSport und des mittelgrossen Kuga angesiedelt. Der Edge überzeugt durch eine besonders wertige Verarbeitung, innovative Technologien und hohe Treibstoffeffizienz. Die Produktion der europäischen Edge-Versionen hat im Januar 2016 im Ford-Werk Oakville (Provinz Ontario/Kanada) begonnen. Der neue Ford Edge ist in drei Ausstattungsversionen verfügbar: „Trend“, „Titanium“ und „Sport“.

Der Ford Edge ist mit zahlreichen intelligenten Assistenzsystemen ausgestattet, darunter:

- Aktive Geräuschdämmung (Active Noise Cancellation) funktioniert wie Noise-Cancellation-Kopfhörer, unerwünschte Geräusche werden mit Gegenwellen unterdrückt
- Kollisionsassistent mit Fussgänger-Erkennung, der selbständig bremst um Unfälle mit Fussgängern oder anderen Fahrzeugen zu verhindern
- Adaptive Steuerung passt die Übersetzung der Geschwindigkeit an und optimiert damit Manövrierbarkeit und Präzision.

Der neue Ford Edge setzt in seiner Klasse bezüglich Innenraum neue Maßstäbe. Die hochwertigen Materialien sind sorgfältig verarbeitet. Das Interieur ist auf Komfort ausgelegt, die Frontsitze sind heiz- und kühlbar und ein Panoramadach fördert das Raumgefühl. Egal ob Stadtverkehr oder Autobahn, der Ford Edge sorgt für ein entspanntes Fahren. Dazu tragen intelligente Technologien wie der aktive Ein- und Ausparkassistent, die Frontkamera und der intelligente Allradantrieb bei.

„Mit dem neuen Edge bieten wir ein technologisch wirklich innovatives SUV-Modell an, das die Erwartungen der anspruchsvollen Kunden in diesem Segment nicht nur erfüllen, sondern übertreffen wird“, so Roelant de Waard, als Vizepräsident von Ford Europa zuständig für Marketing, Sales & Service. „Ergänzend zum EcoSport und Kuga runden wir damit unser Angebot in diesem Segment nach oben ab“.

Seit seinem Nordamerika-Debüt 2007 hat der Ford Edge die Grundwerte des klassischen SUV neu definiert und dem sogenannten Crossover-Segment den Weg bereitet. Heute zählt der Edge in den USA und Kanada zu den Bestsellern seiner Klasse. Ford bietet den Edge auch auf den Märkten Südamerikas, in Russland sowie in Ostasien, inklusive China, an. Zusammen mit dem EcoSport und dem Kuga bildet der neue Edge nun ein attraktives Trio, mit dem Ford die richtige Antwort auf die steigende Nachfrage nach SUVs in Europa gibt. Stichwort Wachstumssegment: Prognosen des Marktforschungsinstituts IHS** gehen davon aus, dass der SUV-Anteil an den europäischen Pw-Neuzulassungen von 20 Prozent im Jahre 2014 auf 27 Prozent 2020 steigen wird. 2008 lag er noch bei zehn Prozent. Zum ersten Mal waren 2015 SUV die beliebtesten Fahrzeuge der Europäerinnen und Europäer. Ford will bis Ende 2016 allein in Europa 200.000 SUVs verkaufen – gegenüber dem Jahr 2013 entspricht dies einer Steigerung von 200 Prozent. Zulassungen in der Klasse des Ford Edge sind gegenüber Vorjahr um 42 Prozent gestiegen**.

Hohe Material- und Verarbeitungsqualität kennzeichnet den neuen Ford Edge

Eine überzeugende Material- und Verarbeitungsqualität gehörte bei der Entwicklung des neuen Edge zu den vorrangigen Zielen. Sie zeigt sich beispielsweise in der Verwendung von speziellem Akustikglas für die Frontscheibe und von laminiertem Glas für die vorderen Seitenscheiben – diese Materialien senken das Geräuschniveau im Innenraum zusätzlich. Für die Fahrzeuge mit „Titanium“-Ausstattung gilt zusätzlich: Auch eine Verkleidung des Unterbodens sowie spezielle Innenkotflügel in den Radhäusern dämmen wirkungsvoll die Strassen- und Windgeräusche.

Darüber hinaus sind die „Titanium“- und „Sport“-Versionen des europäischen Edge serienmässig mit der aktiven Geräuschkompensation (Active Noise Control) ausgerüstet: Drei strategisch im Dachhimmel verteilte Mikrofone zeichnen Lärmfrequenzen im Innenraum auf und neutralisieren sie, für die Insassen nicht wahrnehmbar, über das bordeigene Audiosystem mit gegenläufigen Schallwellen. Überzeugender Effekt: Beide Tonkurven egalisieren sich, die subjektive Wahrnehmung von Motor-, Fahr- und Windgeräuschen sinkt deutlich.

Zur hohen Qualitätsanmutung des neuen Ford Edge trägt auch das edle Interieur bei. Auf Wunsch verwöhnt das geräumige SUV seine Passagiere mit beheizbaren und klimatisierten Vordersitzen sowie beheizbaren Rücksitzen. Die Frontscheibe ist ebenfalls beheizbar, ein deutlicher Komfortgewinn im Winter. Das Panoramadach trägt zum grosszügigen und luftigen Raumgefühl bei. Es lässt sich auf Knopfdruck öffnen. Die Ladekapazität von 1'847 Liter (bei umgeklappter Rückbank) gehört zu den grosszügigsten in diesem Segment.

Moderne Assistenz-Systeme für mehr Komfort und Sicherheit

Das verwindungssteife Fahrwerk ermöglicht ein hohes Mass an Fahrkomfort. Der intelligente Allrad-Antrieb des neuen Ford Edge verbessert die Traktion, das Fahrgefühl und das Handling. Der Park-Assistent mit Ein- und Auspark-Funktion leistet wertvolle Hilfe, wenn das SUV in eine Parklücke und aus dieser auch wieder heraus manövriert werden soll – diese darf sogar quer zur Strasse liegen. Beim Rückwärtsfahren aus Parklücken sucht Cross-Traffic-Alert links und rechts nach Verkehrsteilnehmern, die sich dem Heck des Edge nähern könnten. Optische und akustische Signale warnen den Fahrer, wenn ein Fahrzeug erkannt wird.

Ford führt auch beim neuen Edge den Pre-Collision-Assist mit Fussgängererkennung ein. Das System registriert potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, diese zu vermeiden oder ihre Folgen zu verringern. Wird eine unfallträchtige Situation festgestellt, erfolgt eine akustische und visuelle Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer auch weiterhin nicht, bremst das System automatisch mit voller Kraft.

Einen wesentlichen Sicherheitsgewinn stellt auch die neue Frontkamera mit „Split View“-Technologie dar. Sie verbessert die Übersicht an schlecht einsehbaren Kreuzungen oder beim Verlassen enger Parklücken, indem sie den Querverkehr links und rechts des eigenen Fahrzeugs durch ein 180-Grad-Kamerasystem im Bug erfasst.

Die Blendfreien Scheinwerfer erkennen vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blocken sie aus dem Lichtstrahl aus. Dadurch hat der Fahrer unverminderte Weitsicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die adaptiven Frontlichter passen die Lichtverteilung automatisch der jeweiligen Fahrsituation an.

Zudem parkt der neue Ford Edge automatisch in Längs- und Querparkplätze ein und aus. Der Cross Traffic Alert warnt beim Rückwärts ausparken vor entgegenkommendem Verkehr.

Der intelligente Geschwindigkeitslimiter erkennt Verkehrsschilder und passt die Geschwindigkeit gegebenenfalls an. Kommt man beispielsweise von einer 80 km/h-Zone in eine 50 km/h-Zone, nimmt das Fahrzeug das Gas zurück, bis die Geschwindigkeit erreicht ist. Nach verlassen der 50 km/h-Zone erlaubt das Fahrzeug wieder die Beschleunigung bis zur neuen Tempo-Limite. Der intelligente Geschwindigkeitslimiter nutzt Daten der Frontkamera und, falls vorhanden, des Navigationssystems.

Zu den weiteren Highlights der Edge-Ausstattung zählen ausserdem die Stabilitätskontrolle, die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, der programmierbare MyKey-Fahrzeugschlüssel, die sensorgesteuerte Heckklappe und das sprachgesteuerte Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 2 mit Touchscreen.

Intelligenter Allrad-Antrieb und weitere innovative Technologien

Der neue Edge ist serienmässig mit einem intelligenten Allrad-Antrieb ausgestattet. Dieser verteilt die Motorleistung nach Bedarf stufenlos auf die Vorderräder oder auf alle vier Räder und ermöglicht damit speziell auf rutschiger Fahrbahn ein noch sichereres Fahrverhalten. In Intervallen von weniger als 20 Millisekunden – also zwanzigmal schneller als ein Augenzwinkern – messen Sensoren, ob zwischen den Rädern und der Fahrbahn Schlupf entsteht. Ebenso schnell verteilt die Steuerung bis zu 50 Prozent des Drehmoments an Vorder- oder Hinterräder. Weil die Antriebskraft immer genau dann und dort bereitsteht, wo sie benötigt wird, erzielt das System gegenüber permanentem Allrad-Antrieb deutlich günstigere Verbrauchs- und damit auch Emissionswerte.

Als weitere innovative Technologie stattet Ford den Edge mit der neuen, adaptiven Lenkung aus, die Lenkverhalten und Manövrierbarkeit des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar verbessert: Bei niedrigem Speed und in beengten Platzverhältnissen, wie zum Beispiel beim Einparken, ermöglicht die adaptive Lenkung ein leichteres Manövrieren des Autos; bei höherem Tempo verbessert sie die Agilität – und sorgt damit so oder so für einen erheblichen Zuwachs an Komfort und nicht zuletzt auch für ein Mehr an Fahrspass. Die adaptive Lenkung verändert – je nach Geschwindigkeit – das Verhältnis zwischen den Umdrehungen des Lenkrads und dem Einschlagen der Vorderräder. Bei herkömmlichen Fahrzeugen ist dieses Verhältnis aufgrund der werkseitig vorgegebenen Lenkübersetzung nicht veränderbar.

Dynamisches Design, sportliches Handling

Das Karosserie-Design profitiert vom auffällig gezeichneten und verchromten Kühlergrill sowie von den schmalen Hauptscheinwerfern. Im Heckbereich unterstreichen dreidimensional wirkende LED-Rückleuchten das unverwechselbare Erscheinungsbild. Spezielle Luftleitkanäle in den Flanken des neuen Edge sorgen darüber hinaus für eine Art Aerodynamik-Vorhang, der den Luftwiderstand reduziert und ein stabileres Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten ermöglicht.

Modern geht es auch in puncto Karosseriestruktur und Fahrwerk zu. So sorgt der umfassende Einsatz von hochfesten Stählen für eine sehr gute Verwindungssteifigkeit und bildet damit die Grundlage für ein dynamisches Handling, das auch von der aufwändig konstruierten Einzelradaufhängung der Integrallenker-Hinterachse profitiert. Das Ergebnis ist ein Federungs- und Geräuschkomfort, der Unzulänglichkeiten des Strassenbelags absorbiert. Ford rechnet für den neuen Edge mit der Bestnote von fünf Sternen beim Crashtest der unabhängigen Euro NCAP-Organisation.

Gurt-Airbags für die Fondpassagiere

In puncto passiver Sicherheit wartet der Edge mit bis zu neun Airbags auf – darunter auch ein Knie-Airbag für den Fahrer und innovative Gurt-Airbags für die beiden Aussenplätze der Rückbank. Bei den Gurt-Airbags handelt es sich um eine Kombination aus Sicherheitsgurt und Airbag, die das Verletzungsrisiko im Kopf-, Hals- und Brustbereich erheblich reduziert. Der Gurt-Airbag funktioniert im Alltag wie ein normaler 3-Punkt-Sicherheitsgurt. Im Falle eines Unfalls erkennen Sensoren die Wucht der Kollision. Bei Bedarf füllt sich das schlauchartig im Gurt integrierte Luftkissen in nur 40 Millisekunden mit einem komprimierten Gas. Die Aufprallenergie wird fünfmal besser auf den Oberkörper verteilt, dadurch wird das Verletzungsrisiko insgesamt minimiert.

Starke und effiziente Diesel- und Benzin-Motoren

Als neues Spitzenmodell der SUV-Palette bietet Ford den Edge in Europa mit zwei modernen Diesel-Triebwerken an, die Dynamik und Effizienz auf einen Nenner bringen. Zur Wahl stehen der 2,0 Liter grosse TDCi-Turbodiesel mit 180 PS* und Sechsgang-Schaltgetriebe, der den Allradler in 9,9 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ermöglicht.

Hinzu kommt der neue **Bi-Turbo-Diesel** mit ebenfalls zwei Liter Hubraum. Er gibt seine Leistung von 210 PS* und sein Drehmoment von bis zu 450 Nm an ein Ford PowerShift-6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ab. Der Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 ist in 9,4 Sekunden erledigt, der Topspeed stellt sich bei 211 km/h ein.

Wer den Edge lieber mit einem sehr starken und kultivierten **Benzin-Motor** fahren will, ist bei der **Centralgarage Sursee AG** an der richtigen Adresse. Seit Jahren macht sich der Betrieb im Kanton Luzern einen Namen mit dem Import verschiedener US-Ford Modelle. Um auch die Kunden zu bedienen, welche eher Benzin im Blut haben (anstatt Diesel) wird der Edge mit dem sensationellen 2.7i EcoBoost (Bi-Turbo Benziner mit 320 PS) importiert.

Dieser High-Tech-Motor strotzt vor Kraft und bietet absolut tolle Fahrleistungen aber auch gediegenes und sehr ruhiges Fahren. Der Edge, ein SUV der Superlative.

Die Ford Motor Company

Die Ford Motor Company, ein weltweiter Automobilhersteller mit Firmensitz in Dearborn, Michigan (USA), produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marken Ford und Lincoln in sechs Kontinenten mit ungefähr 186.000 Mitarbeitern und in 65 Werken weltweit. Zusätzlich bietet die Firma Finanzdienstleistungen durch die Ford Motor Credit Company (Ford Bank) an. Ford Europa produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marke Ford in 50 Märkten und beschäftigt dabei in den eigenen Niederlassungen rund 47.000 Mitarbeiter und weitere 66.000 in Zulieferbetrieben.

Die Centralgarage Sursee AG

Die Centralgarage Sursee AG ist offizieller Ford Vertreter im Kanton Luzern (Schweiz). In dritter Generation steht dieser Betrieb voll und ganz hinter der Marke Ford. Seit über 60 Jahren wird die Marke Ford in Sursee vertreten. Mit knapp 20 Mitarbeitern und Lernenden steht die Centralgarage Sursee AG für Qualität, wenn es um die Marke Ford geht.